

EXTERIEUR

Cliquez sur le signet correspondant pour sélectionner l'année du modèle
que vous souhaitez.

EXTERIEUR

TABLE DES MATIERES

PARE-CHOCS AVANT	3	DEFLECTEUR ARRIERE	21
ADHESIF	3	BAS DE MARCHE LATERAL	22
OUTIL SPECIAL	3	BAS DE MARCHE LATERAL	22
PARE-CHOCS AVANT	4	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE	
PARE-CHOCS ARRIERE	8	PARE-BRISE	23
BRANCARD DE PAVILLON	11	SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN	23
MOULURE	11	LOCALISATION DES PANNES	23
ADHESIF	11	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE	
OUTIL SPECIAL	11	PARE-BRISE	24
MOULURE	12	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE	
ENJOLIVEUR	16	LUNETTE ARRIERE	28
ADHESIF	16	VALEUR DE REFERENCE	28
ENJOLIVEUR	17	LOCALISATION DES PANNES	28
PARE-BOUE	19	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE	
ADHESIF	19	LUNETTE ARRIERE	28
PARE-BOUE	19	LAVE-PHARE	31
DEFLECTEUR ARRIERE	21	LOCALISATION DES PANNES	31
OUTIL SPECIAL	21	LAVE-PHARE	31

SUITE SUR LA PAGE SUIVANTE

DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE	32
OUTIL SPECIAL	32
DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE	33
MARQUES	35
MARQUES	35

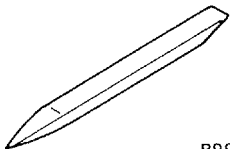
RETROVISEUR DE PORTIERE	36
OUTIL SPECIAL	36
LOCALISATION DES PANNES	36
RETROVISEUR DE PORTIERE	37

PARE-CHOCS AVANT

ADHESIF

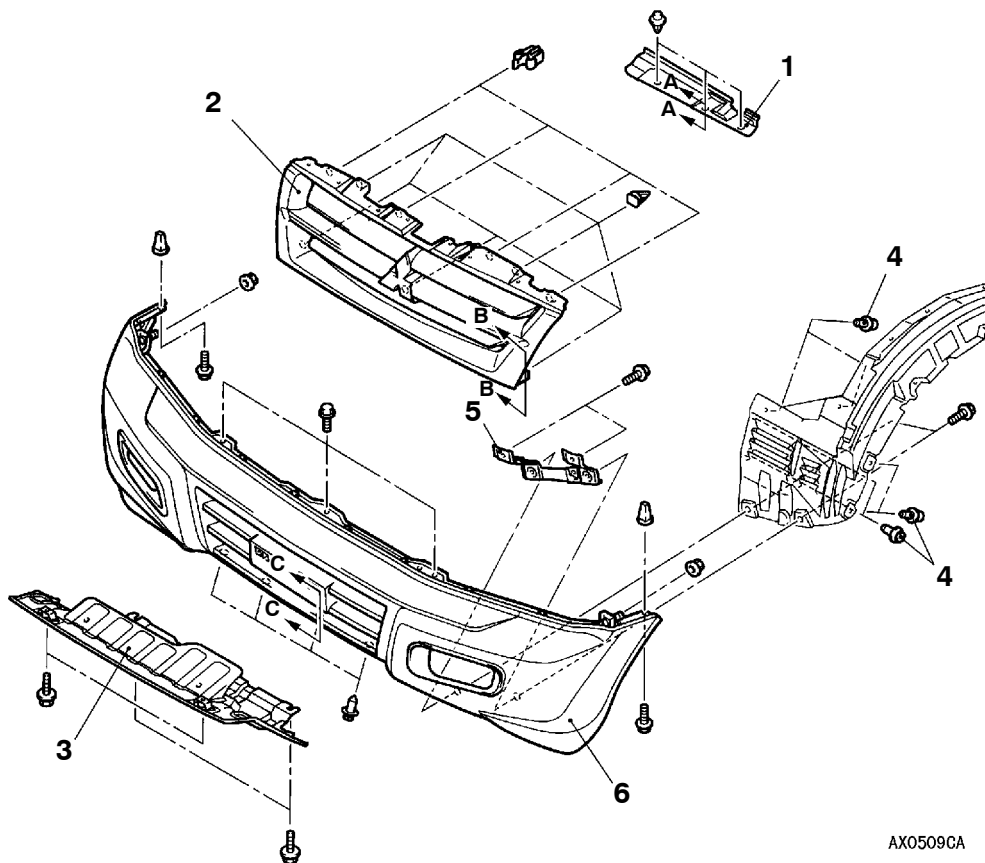
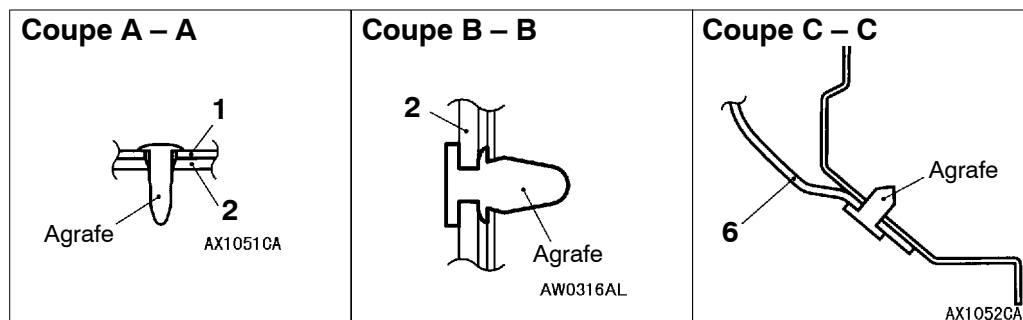
Rubrique	Produit d'étanchéité et adhésif spécifiés
Prolongement de pare-chocs avant	Ruban double face [5 mm de largeur et 1,2 mm d'épaisseur]

OUTIL SPECIAL

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 B990784	MB990784	Outil de dépose des enjoliveurs	Dépose de l'ensemble renfort de pare-chocs avant

PARE-CHOCS AVANT

DEPOSE ET POSE



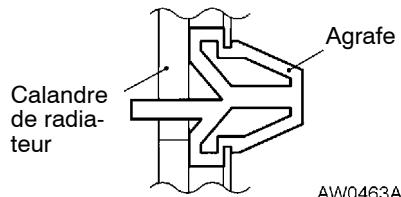
AX0509CA

Procédure de dépose

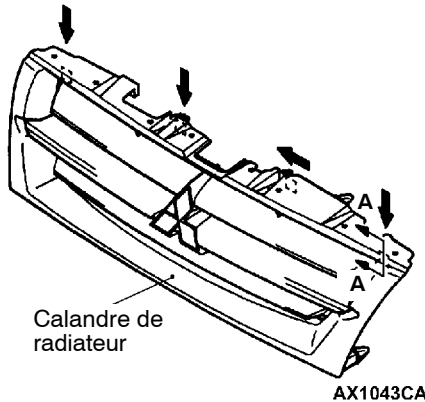
1. Couvercle de radiateur
2. Calandre de radiateur
3. Plaque coulissante
4. Agrafe de fixation de pare-éclaboussures

5. Appui inférieur de pare-chocs avant
- Connexion du connecteur de feux antibrouillard
6. Ensemble face de pare-chocs avant



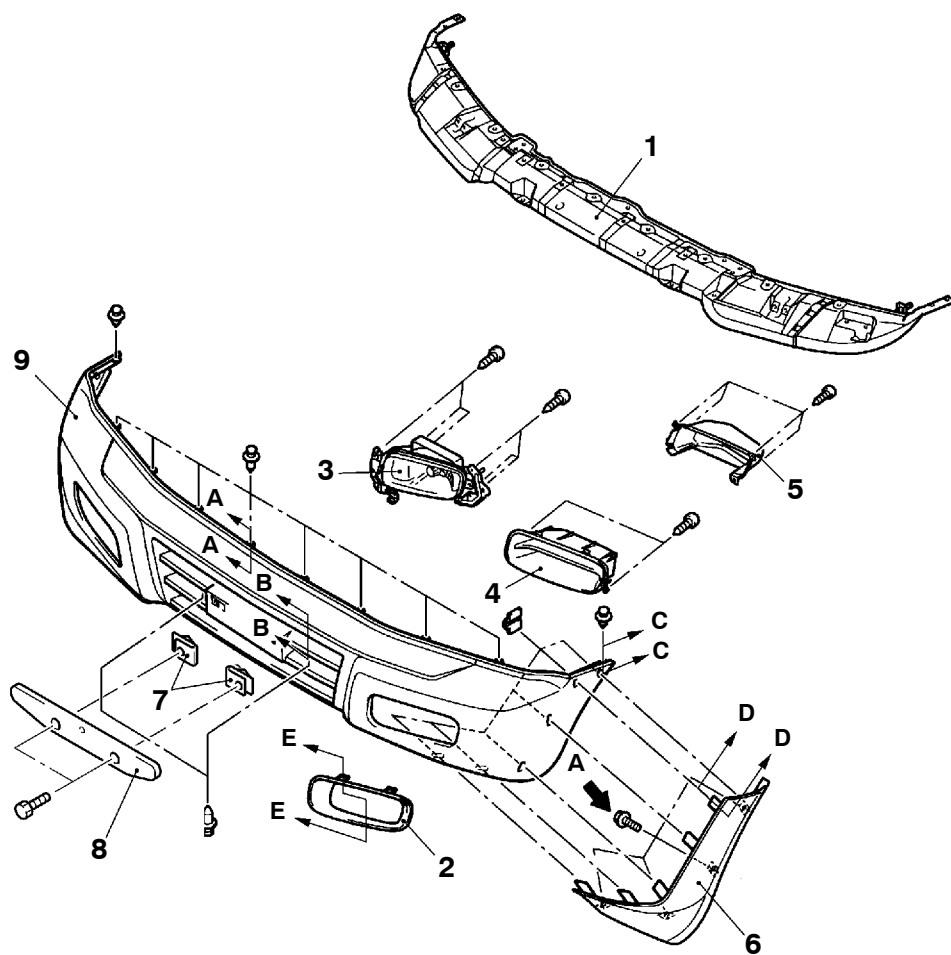
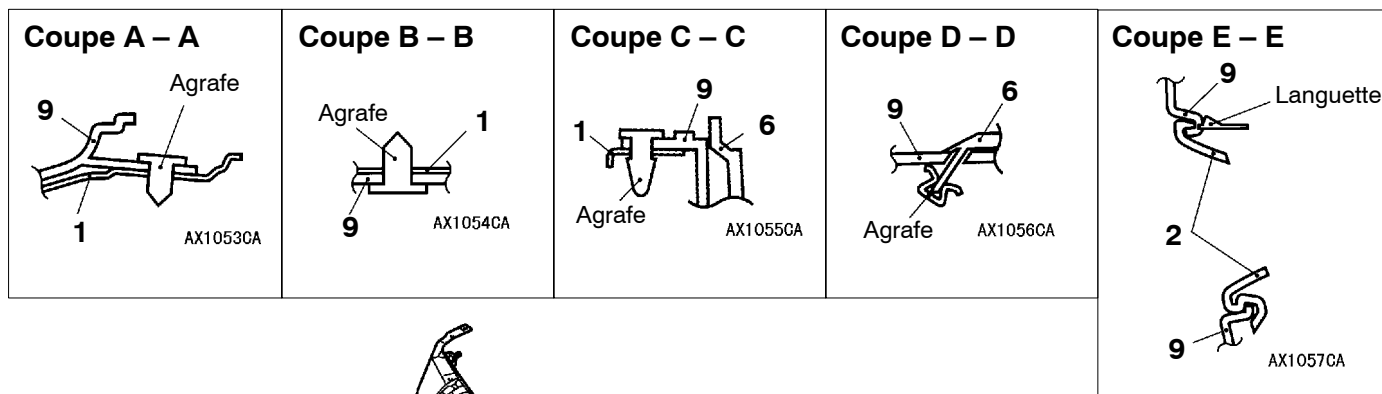
Coupe A – A

AW0463AL

**POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE****◀A▶ DEPOSE DE LA CALANDRE DE RADIATEUR**

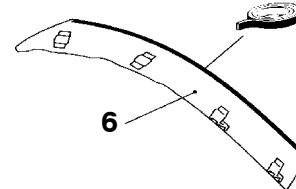
Tout en tirant la grille de radiateur progressivement vers soi, pousser les languettes de l'agrafe dans le sens de la flèche à l'aide d'un tournevis à lame plate (-) pour déposer la calandre de radiateur.

DEMONTAGE ET REMONTAGE



AX1491CA

Vue A



AX1139CA

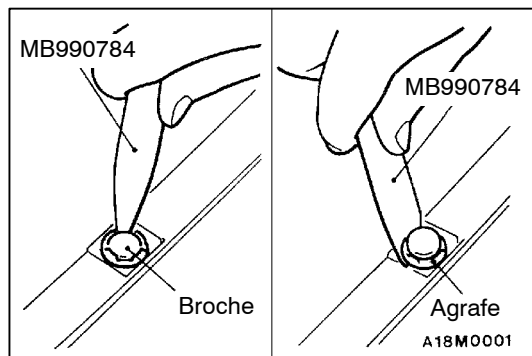
Ruban adhésif: Ruban double face [5 mm de largeur et 1,2 mm d'épaisseur]

Procédure de démontage

- Lave-phares
- 1. Ensemble renfort de pare-chocs avant
- 2. Couvercle de feu antibrouillard
- 3. Feu antibrouillard
- 4. Enjoliveur de soufflerie d'air <Véhicules sans feux antibrouillard>
- 5. Conduit d'air <Côté gauche des véhicules sans feux antibrouillard>



- 6. Prolongement latéral de pare-chocs avant
- 7. Enjoliveur de plaque d'immatriculation
- 8. Support de plaque d'immatriculation
- 9. Face de pare-chocs avant



POINTS D'INTERVENTION POUR LE DEMONTAGE

◀A▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE RENFORT DE PARE-CHOCS AVANT

1. Utiliser l'outil spécial pour soulever la broche au centre de l'agrafe.
2. Déposer l'agrafe.

◀B▶ DEPOSE DU PROLONGEMENT LATERAL DE PARE-CHOCS AVANT

Effectuer la dépose en procédant comme indiqué dans la section DEPOSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE. (Voir la page 51-14.)

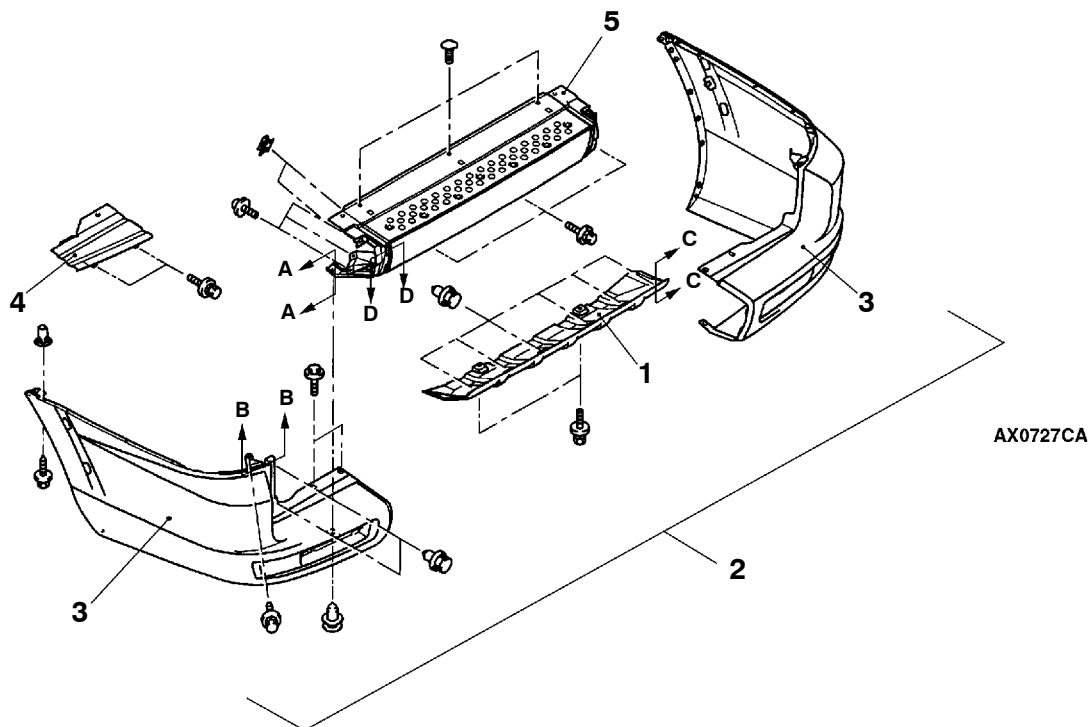
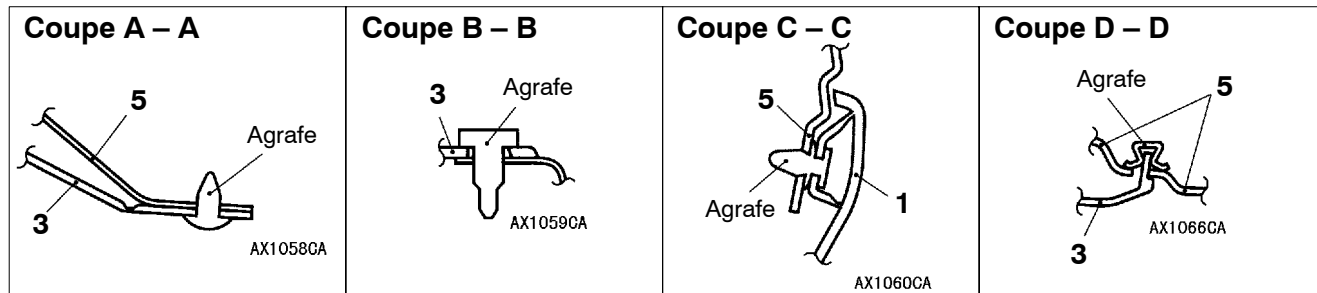
POINT D'INTERVENTION POUR LE REMONTAGE

▶A◀ POSE DU PROLONGEMENT DE PARE-CHOCS AVANT

Effectuer la pose en procédant comme indiqué dans la section POSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE. (Voir la page 51-14.)

PARE-CHOC ARRIERE

DEPOSE ET POSE



Procédure de dépose de l'ensemble pare-chocs arrière

1. Face inférieure centrale de pare-chocs arrière
2. Ensemble pare-chocs arrière

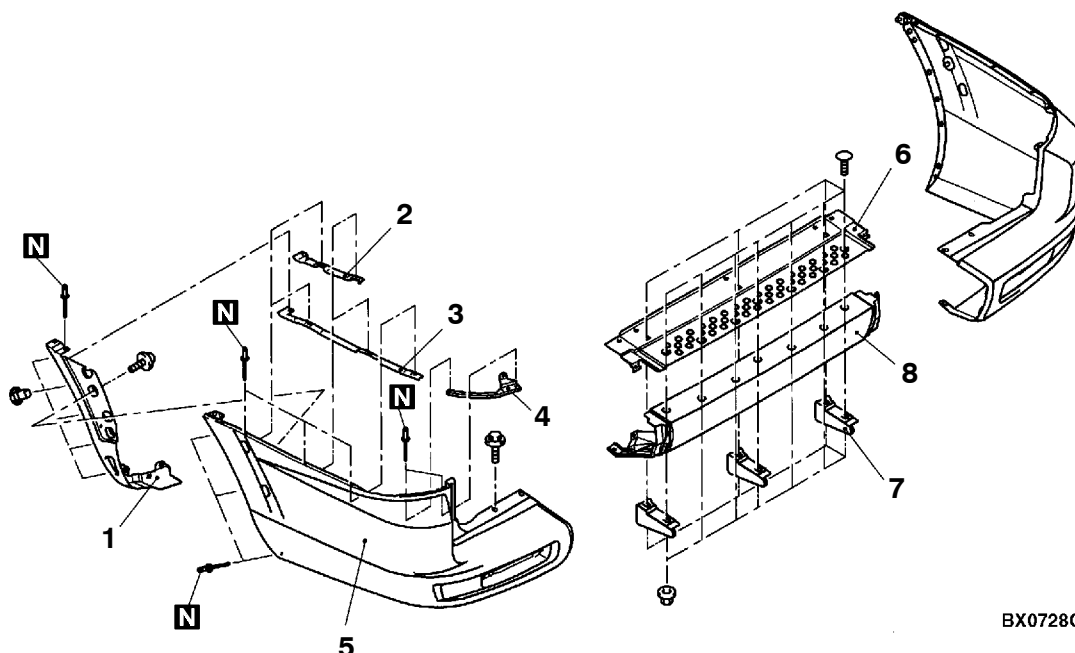
Procédure de dépose de l'ensemble face latérale de pare-chocs arrière

1. Face inférieure centrale de pare-chocs arrière
3. Ensemble face latérale de pare-chocs arrière
4. Renfort latéral de pare-chocs arrière

Procédure de dépose de l'ensemble face centrale de pare-chocs arrière

1. Face inférieure centrale de pare-chocs arrière
3. Ensemble face latérale de pare-chocs arrière
5. Ensemble face centrale de pare-chocs arrière

DEMONTAGE ET REMONTAGE



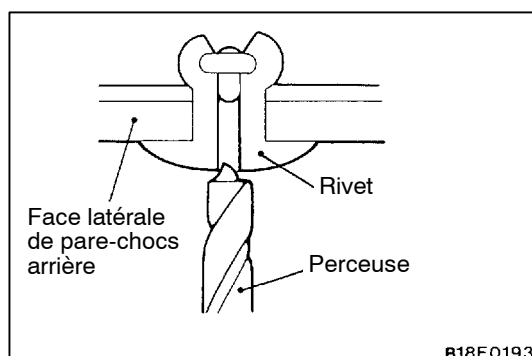
BX0728CA

Procédure de démontage de l'ensemble face latérale de pare-chocs arrière

- 1. Renfort de pare-boue arrière
- 2. Retenue latérale de pare-chocs arrière (Empattement court)
- 3. Retenue latérale de pare-chocs arrière (Empattement long)
- 4. Support de coin de pare-chocs arrière
- Feux arrière et support de feux arrière (Voir le CHAPITRE 54A.)
- 5. Face latérale de pare-chocs arrière

Procédure de démontage de l'ensemble face centrale de pare-chocs arrière

- 6. Plaque de pas de pare-chocs arrière
- 7. Appui de face centrale de pare-chocs arrière
- 8. Face centrale de pare-chocs arrière

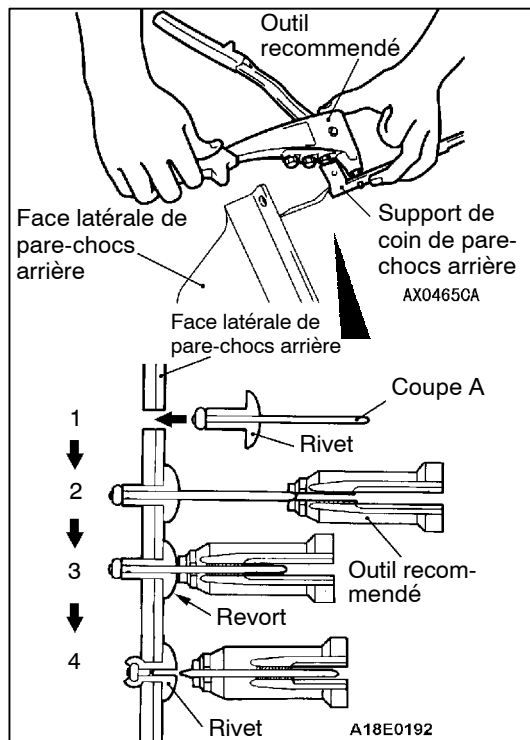


B18E0193

POINT D'INTERVENTION POUR LE DEMONTAGE

- ◀A▶ DEPOSE DU RENFORT DE PARE-BOUE ARRIERE, RETENUE DE BAS DE MARCHE DE PARE-CHOCs ARRIERE ET SUPPORT DE COIN DE PARE-CHOCs ARRIERE

Utiliser une perceuse (4,5 mm de diamètre) pour percer le rivet et le rompre, puis retirer le rivet.



POINT D'INTERVENTION POUR LE REMONTAGE

►A◄ POSE DU RENFORT DE PARE-BOUE ARRIERE, RETENUE DE BAS DE MARCHE DE PARE-CHOCs ARRIERE ET SUPPORT DE COIN DE PARE-CHOCs ARRIERE

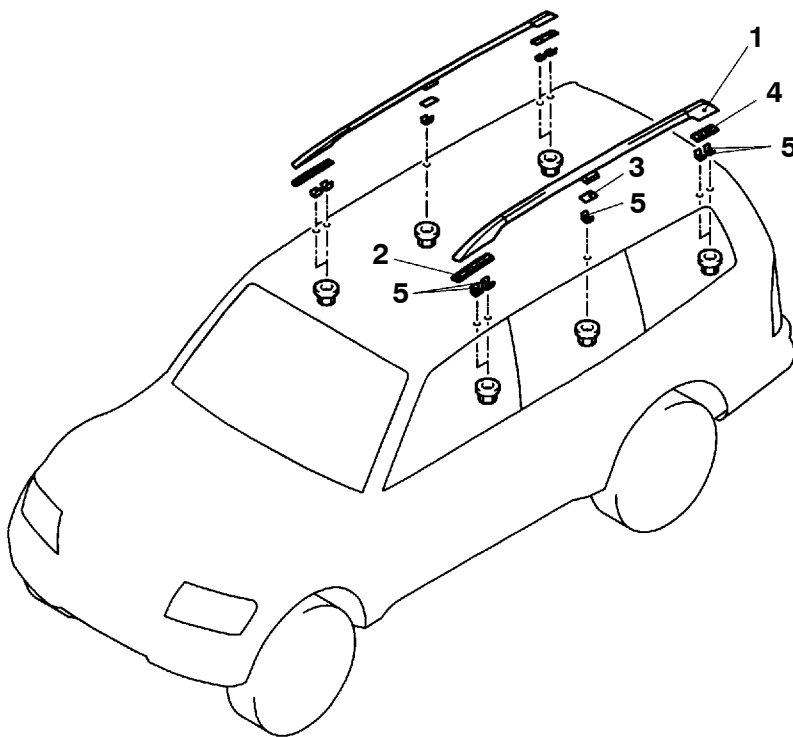
Utiliser l'outil recommandé indiqué sur l'illustration pour connecter le rivet en procédant comme suit.

1. Introduire le rivet dans le matériau de base (face latérale de pare-chocs arrière, renfort de pare-boue arrière, renfort latéral de de pare-chocs arrière ou support de coin de pare-chocs arrière).
2. Placer l'outil recommandé sur la section A du rivet.
3. Tout en poussant la surface du rebord du rivet avec l'outil recommandé, presser la poignée de l'outil.
4. La partie étroite de la section A du rivet se rompra et le rivet sera alors fixé.

BRANCARD DE PAVILLON

BRANCARD DE PAVILLON

DEPOSE ET POSE



AX0761CA

Procédure de dépose

- Revêtement de pavillon
 - Support de fixation (Voir le CHAPITRE 42 - Toit ouvrant.)
1. Ensemble brancard de pavillon
 2. Joint d'étanchéité de brancard de pavillon

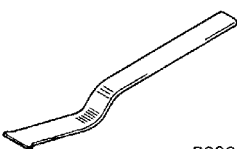
3. Joint d'étanchéité central de brancard de pavillon
4. Joint d'étanchéité arrière de brancard de pavillon
5. Joint d'étanchéité de brancard de pavillon

MOULURE

ADHESIF

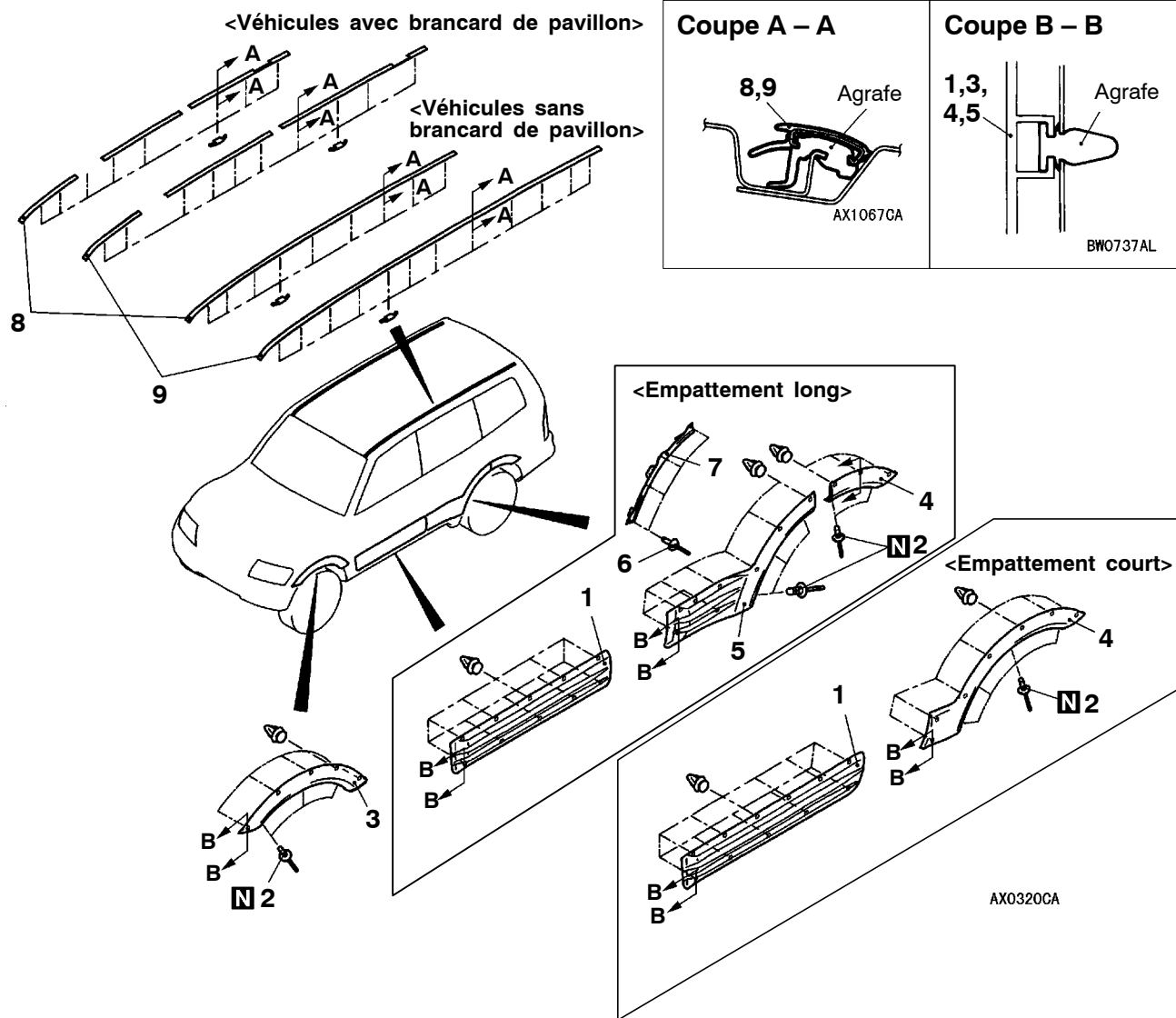
Rubrique	Produit d'étanchéité et adhésif spécifiés
Moulure de découpe de roue et moulure de portière	Ruban double face [4 mm de largeur et 1,2 mm d'épaisseur, 12 mm de largeur et 1,2 mm d'épaisseur, 5 mm de largeur et 1,2 mm d'épaisseur]

OUTIL SPECIAL

Outil	Numéro	Dénomination	Application
 B990449	MB990449	Outil de dépose de moulure de glace	Dépose de la moulure de gouttière de pavillon

MOULURE

DEPOSE ET POSE



◀A▶ ▶A◀ 1. Moulure de portière avant
Procédure de dépose de la moulure de découpe de roue avant

◀B▶ ▶B◀ 2. Rivet A
 ◀A▶ ▶A◀ 3. Moulure de découpe de roue avant
Procédure de dépose de la moulure de découpe de roue arrière

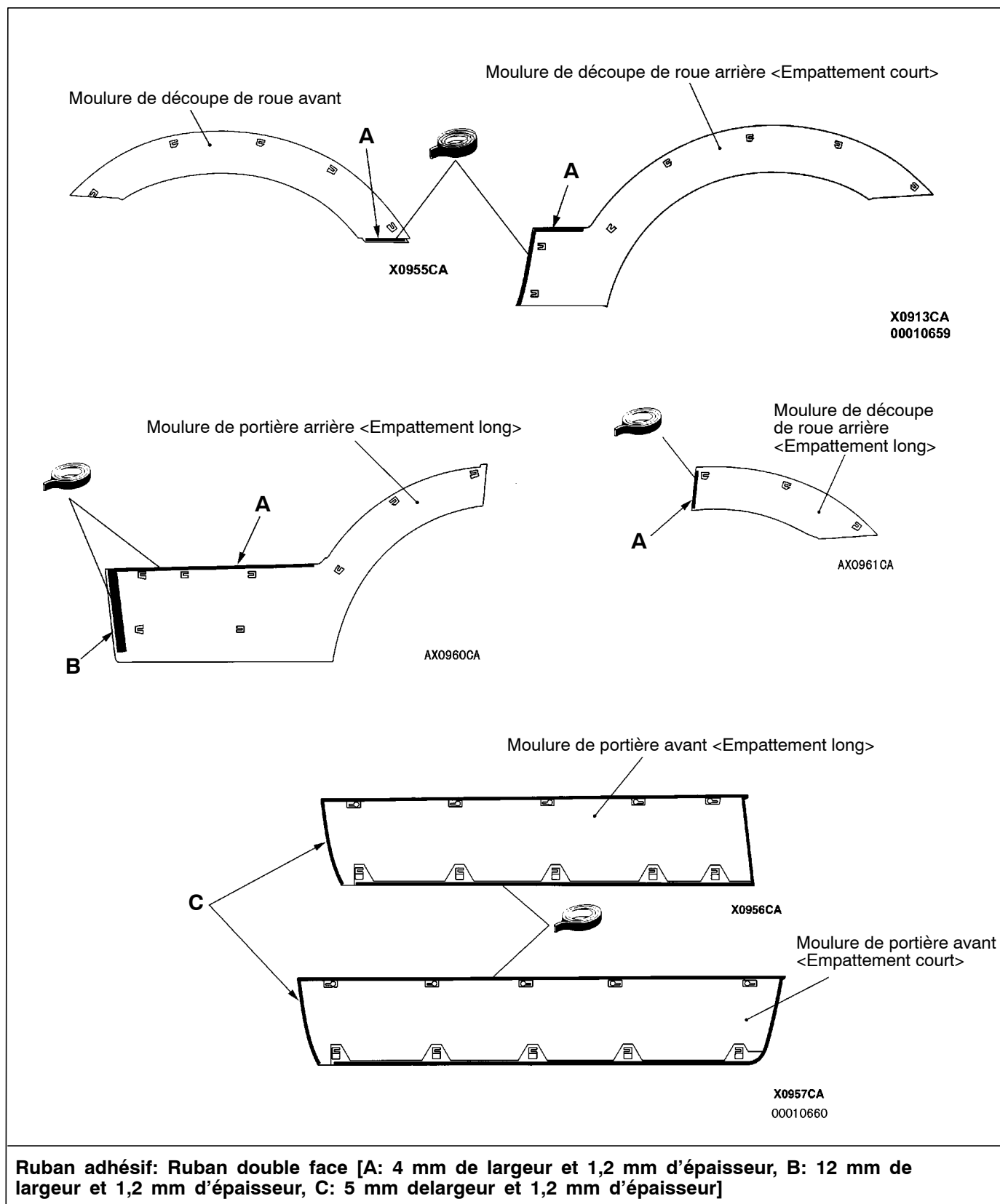
◀B▶ ▶B◀ 2. Rivet A
 ◀A▶ ▶A◀ 4. Moulure de découpe de roue arrière
Procédure de dépose de la moulure de portière arrière

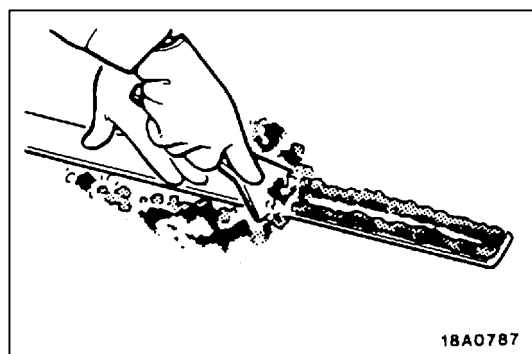
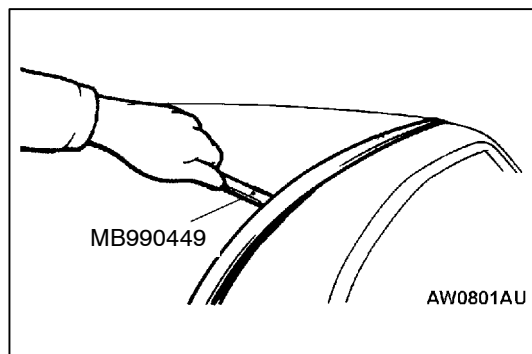
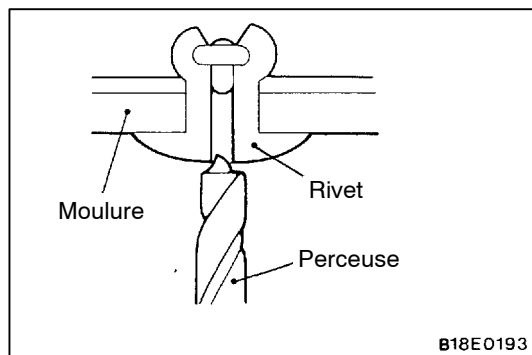
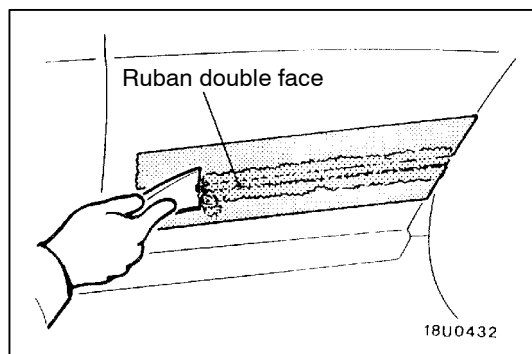
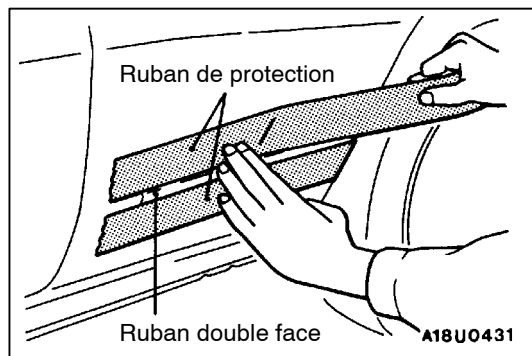
◀B▶ ▶B◀ 2. Rivet A
 ◀A▶ ▶A◀ 5. Moulure de portière arrière
 ◀B▶ ▶C◀ 6. Rivet B
 ◀A▶ ▶A◀ 7. Support de moulure de portière arrière

Procédure de dépose de moulure de gouttière de pavillon

- Ensemble brancard de pavillon
- 8. Moulure de gouttière de pavillon <Empattement court>
- 9. Moulure de gouttière de pavillon <Empattement long>

Emplacements d'application du ruban double face





POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE

1. Fixer du ruban de protection tout le long des bords du ruban double face qui adhère encore à la carrosserie.
2. Utiliser un grattoir en résine pour détacher le ruban double face.
3. Enlever la pellicule protectrice du ruban de protection.
4. Humecter la surface de la carrosserie et la nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool isopropylique.

◀B▶ DEPOSE DES RIVETS A ET B

Utiliser une perceuse (avec une mèche 4,0 mm pour le rivet A ou une mèche de 6,5 mm pour le rivet B) pour percer le rivet et le rompre, puis retirer le rivet.

◀C▶ DEPOSE DE LA MOULURE DE TRAPPE DE TOIT

Utiliser l'outil spécial pour détacher la moulure de l'arrière du véhicule en la tordant.

Attention

Si l'on déforme la moulure, il ne faut plus la réutiliser.

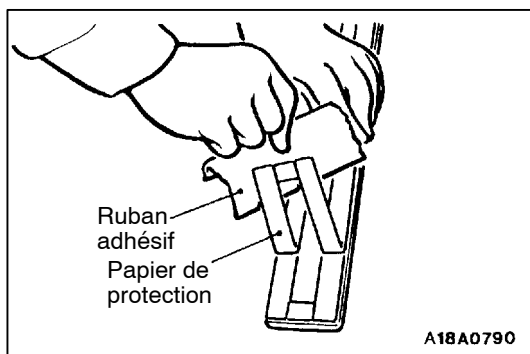
POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

▶A◀ POSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE

Ruban double face fixé à la moulure de protection (lors de la réutilisation)

1. Eliminer le ruban double face en le grattant avec un grattoir en résine ou un grattoir à joint.

2. Essuyer la surface d'adhérence de la moulure et la nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool isopropylique.
3. Fixer le ruban double face spécifié sur la moulure. (Voir la page 51-13.)



4. Retirer la bande de papier du ruban pression double face.

REMARQUE

Fixer le ruban double face à l'extrémité de la bande de papier pour pouvoir retirer plus facilement la bande de papier. (Voir la page 51-13.)

5. Poser la moulure.

REMARQUE

S'il est difficile de fixer le ruban double face en hiver, chauffer les surfaces d'application sur la carrosserie du véhicule et sur la moulure.

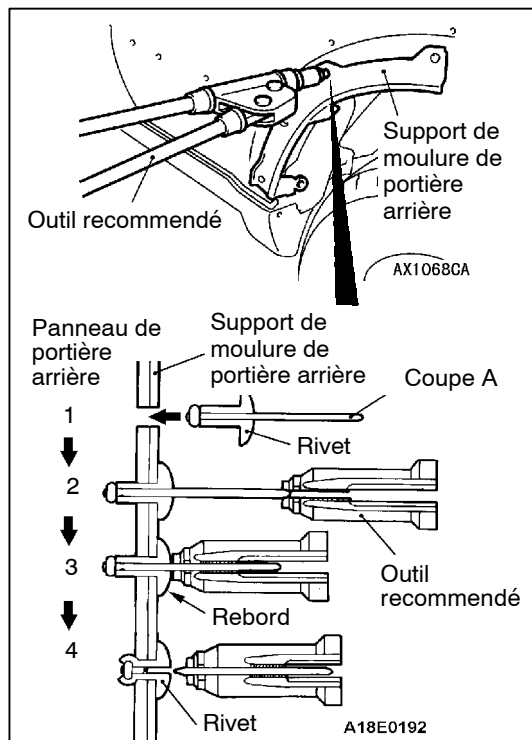
Carrosserie 40 - 60°C

Moulure 20 - 30°C

Presser fortement la moulure.

►B◄ POSE DU RIVET A

Effectuer la pose en procédant comme indiqué dans la section POSE DU RENFORT DE PARE-BOUE ARRIERE, RETENUE LATERALE DE PARE-CHOCS ARRIERE ET SUPPORT DE COIN DE PARE-CHOCS ARRIERE. (Voir la page 51-9.)



►C◄ POSE DU RIVET B

Utiliser l'outil recommandé indiqué sur l'illustration pour connecter le rivet en procédant comme suit.

1. Insérer le rivet dans le matériau de base (carrosserie du véhicule ou support de moulure de portière arrière).
2. Placer l'outil recommandé sur la section A du rivet.
3. Tout en poussant la surface du rebord du rivet avec l'outil recommandé, presser la poignée de l'outil.
4. La partie étroite de la section A du rivet se rompra et le rivet sera alors fixé.

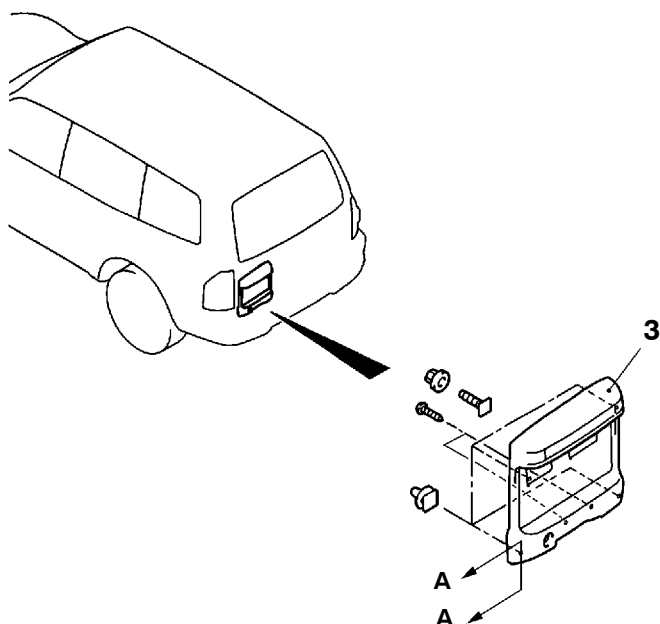
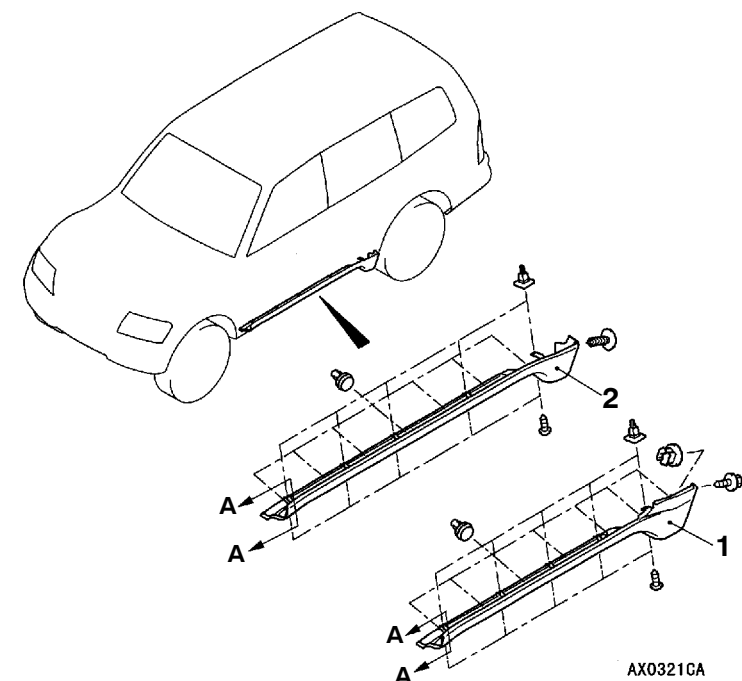
ENJOLIVEUR

ADHESIF

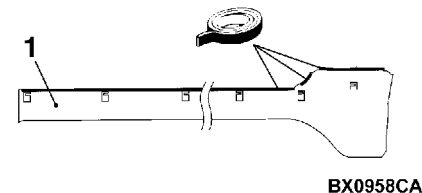
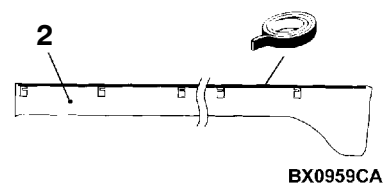
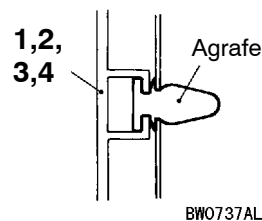
Rubrique	Produit d'étanchéité et adhésif spécifiés
Enjoliveur de bas de marche	Ruban double face [4 mm de largeur et 1,2 mm d'épaisseur]

ENJOLIVEUR

DEPOSE ET POSE



Coupe A – A



Ruban adhésif: Ruban double face
[4 mm de largeur et 1,2 mm d'épaisseur]

Procédure de dépose de l'enjoliveur de bas de marche

- Bas de marche latéral
- Pare-boue avant
- 1. Enjoliveur de bas de marche <empattement court>
- 2. Enjoliveur de bas de marche <empattement long>

Procédure de dépose de l'enjoliveur de plaque d'immatriculation

- Support de boîte à outils, supérieur (Voir le CHAPITRE 42 - Garniture de hayon et film imperméabilisant.)
- Eclairage de plaque d'immatriculation (Voir le CHAPITRE 54A.)
- 3. Enjoliveur de plaque d'immatriculation

POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE**◀A▶ DEPOSE DE L'ENJOLIVEUR DE BAS DE MARCHE**

Effectuer la dépose en procédant comme indiqué dans la section DEPOSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE. (Voir la page 51-14.)

POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE**▶A◀ POSE DE L'ENJOLIVEUR DE BAS DE MARCHE**

Effectuer la pose en procédant comme indiqué dans la section POSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE. (Voir la page 51-14.)

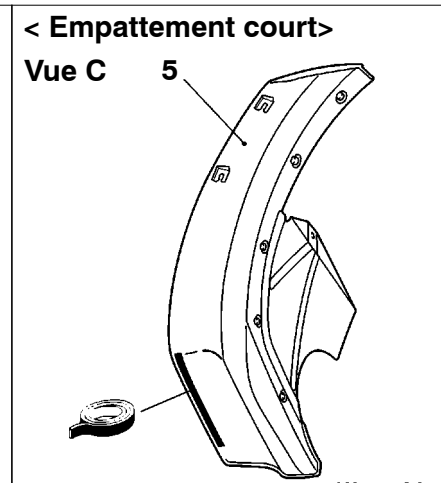
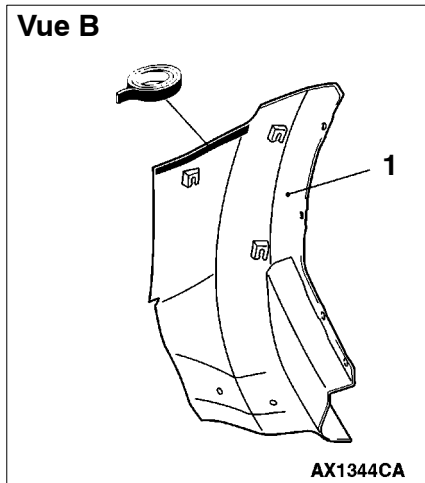
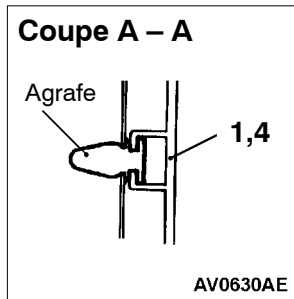
PARE-BOUE

ADHESIF

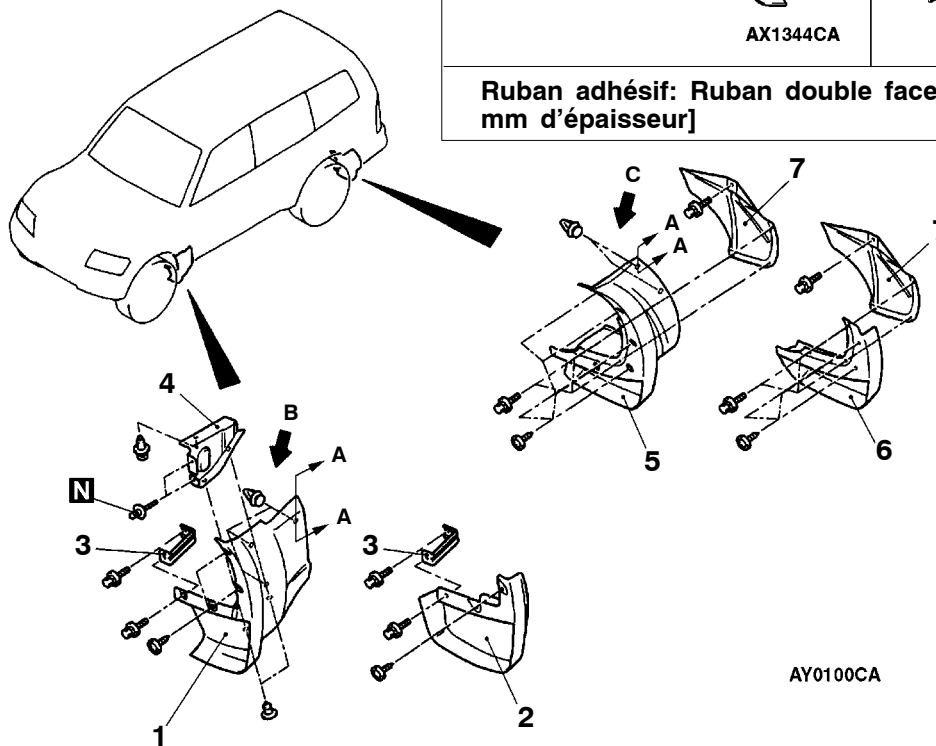
Rubrique	Produit d'étanchéité et adhésif spécifiés
Pare-boue avant	Ruban double face [5 mm de largeur et 0,8 mm d'épaisseur]
Pare-boue arrière <Empattement court>	

PARE-BOUE

DEPOSE ET POSE



Ruban adhésif: Ruban double face [5 mm de largeur et 0,8 mm d'épaisseur]



Procédure de dépose du pare-boue avant

- ◀A▶ ▶A▶
- ◀B▶ ▶B▶
1. Pare-boue avant (Type large)
 2. Pare-boue avant (Type standard)
 3. Support de pare-boue avant
 4. Cache de pare-boue avant

Procédure de dépose du pare-boue arrière

- ◀A▶ ▶A▶
5. Pare-boue arrière (Type large)
 6. Pare-boue arrière (Type standard)
 7. Protecteur de pare-boue arrière

POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE**◀A▶ DEPOSE DU PARE-BOUE AVANT, PARE-BOUE ARRIERE**

Effectuer la dépose en procédant comme indiqué dans la section DEPOSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE. (Voir la page 51-15.)

◀B▶ DEPOSE DU CACHE DE PARE-BOUE AVANT

Effectuer la dépose en procédant comme indiqué dans la section POSE DU RENFORT DE PARE-BOUE ARRIERE, RETENUE LATERALE DE PARE-CHOCS ARRIERE. (Voir la page 51-10.)

POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE**▶A◀ POSE DU PARE-BOUE AVANT ET DU PARE-BOUE ARRIERE**

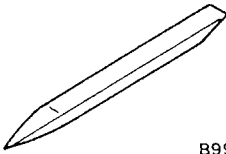
Effectuer la pose en procédant comme indiqué dans la section POSE DE LA MOULURE DE PORTIERE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE AVANT, MOULURE DE DECOUPE DE ROUE ARRIERE ET MOULURE DE PORTIERE ARRIERE. (Voir la page 51-14.)

▶B◀ POSE DU CACHE DE PARE-BOUE AVANT

Effectuer la pose en procédant comme indiqué dans la section POSE DU RENFORT DE PARE-BOUE ARRIERE, RETENUE LATERALE DE PARE-CHOCS ARRIERE ET SUPPORT DE COIN DE PARE-CHOCS ARRIERE. (Voir la page 51-10.)

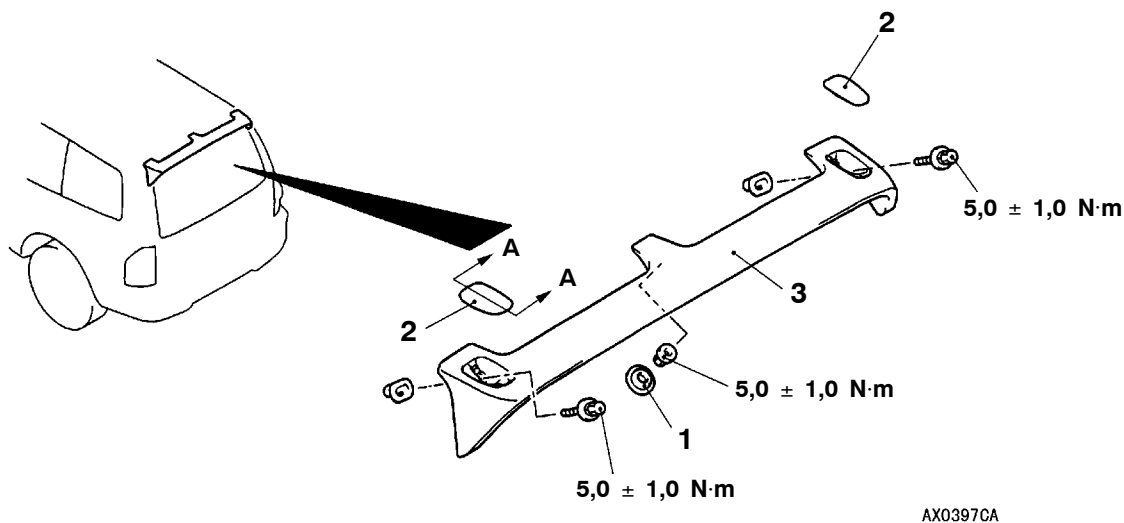
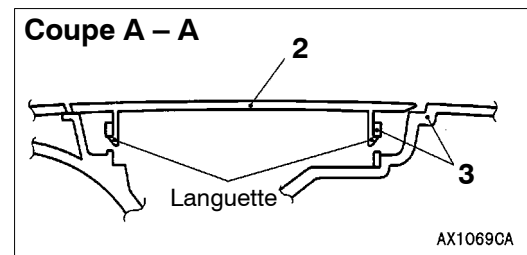
DEFLECTEUR ARRIERE

OUTIL SPECIAL

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 B990784	MB990784	Outil de dépose des enjoliveurs	Dépose du cache du déflecteur arrière

DEFLECTEUR ARRIERE

DEPOSE ET POSE

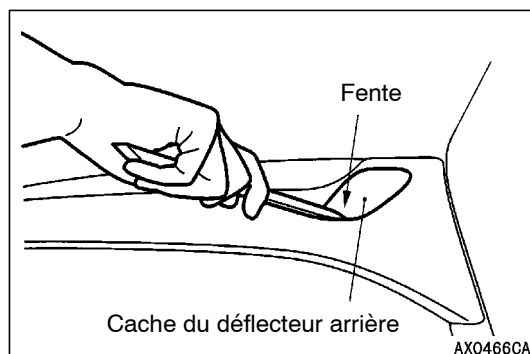


Procédure de dépose du déflecteur arrière



1. Bouchon en résine
2. Cache du déflecteur arrière

3. Déflecteur arrière



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

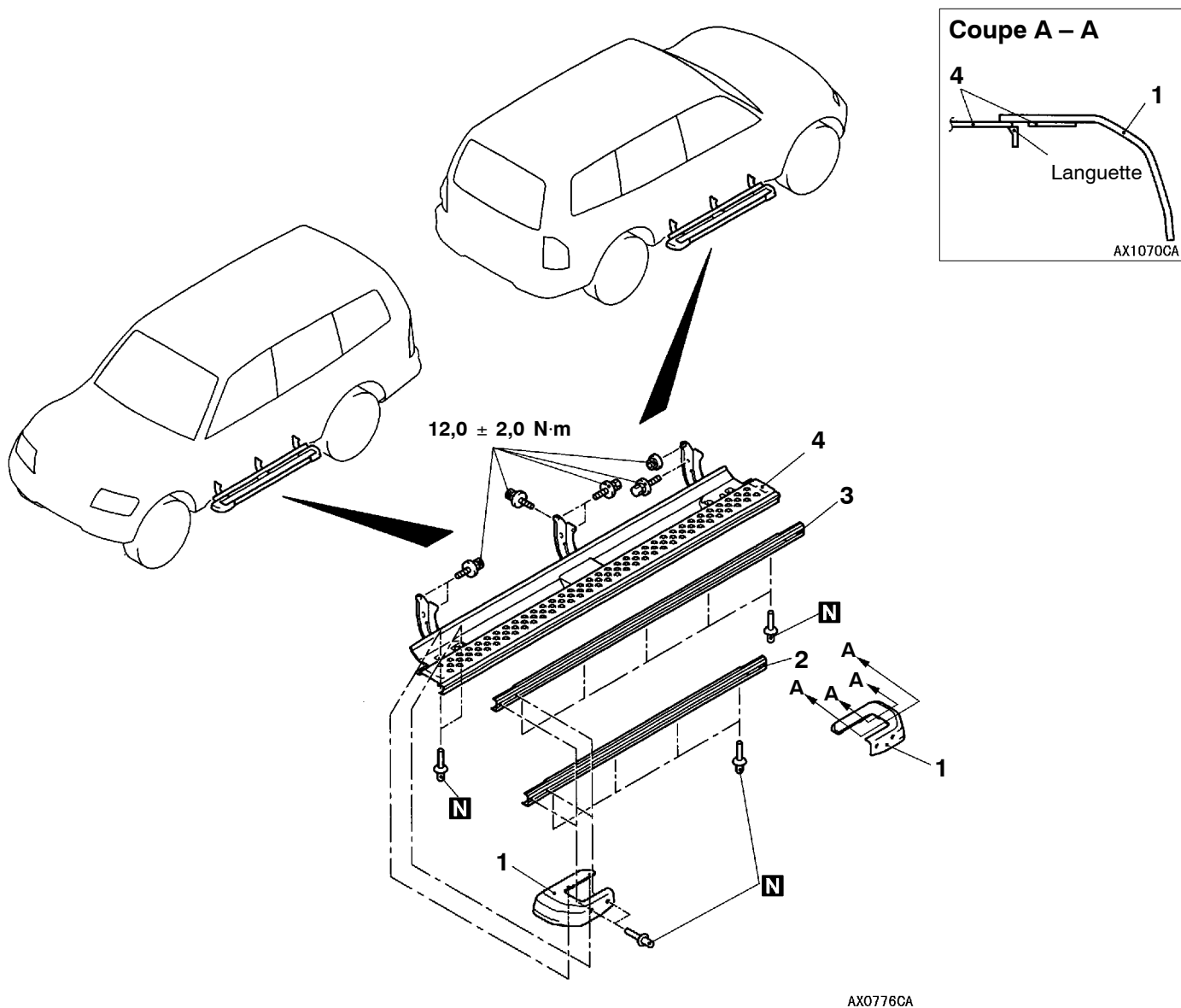
◀A▶ DEPOSE DU CACHE DU DEFLECTEUR ARRIERE

1. Introduire l'outil spécial dans la fente du cache du déflecteur arrière.
2. Relâcher la languette en l'ouvrant vers l'avant du véhicule.

BAS DE MARCHE LATÉRAL

BAS DE MARCHE LATÉRAL

DEPOSE ET POSE



Procédure de dépose du bas de marche latéral



1. Cache de bas de marche latéral
2. Cache antidérapant <Empattement court>



3. Cache antidérapant <Empattement long>
4. Ensemble bas de marche latéral

POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DU CACHE DE BAS DE MARCHÉ LATERAL, CACHE ANTIDERAPANT

Effectuer la dépose en procédant comme indiqué dans la section POSE DU RENFORT DE PARE-BOUE ARRIERE, RETENUE LATERALE DE PARE-CHOCS ARRIERE. (Voir la page 51-9.)

POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

▶A◀ POSE DU CACHE DE BAS DE MARCHÉ LATERAL, CACHE ANTIDERAPANT

Effectuer la pose en procédant comme indiqué dans la section POSE DU RENFORT DE PARE-BOUE ARRIERE, RETENUE LATERALE DE PARE-CHOCS ARRIERE ET SUPPORT DE COIN DE PARE-CHOCS ARRIERE. (Voir la page 51-10.)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

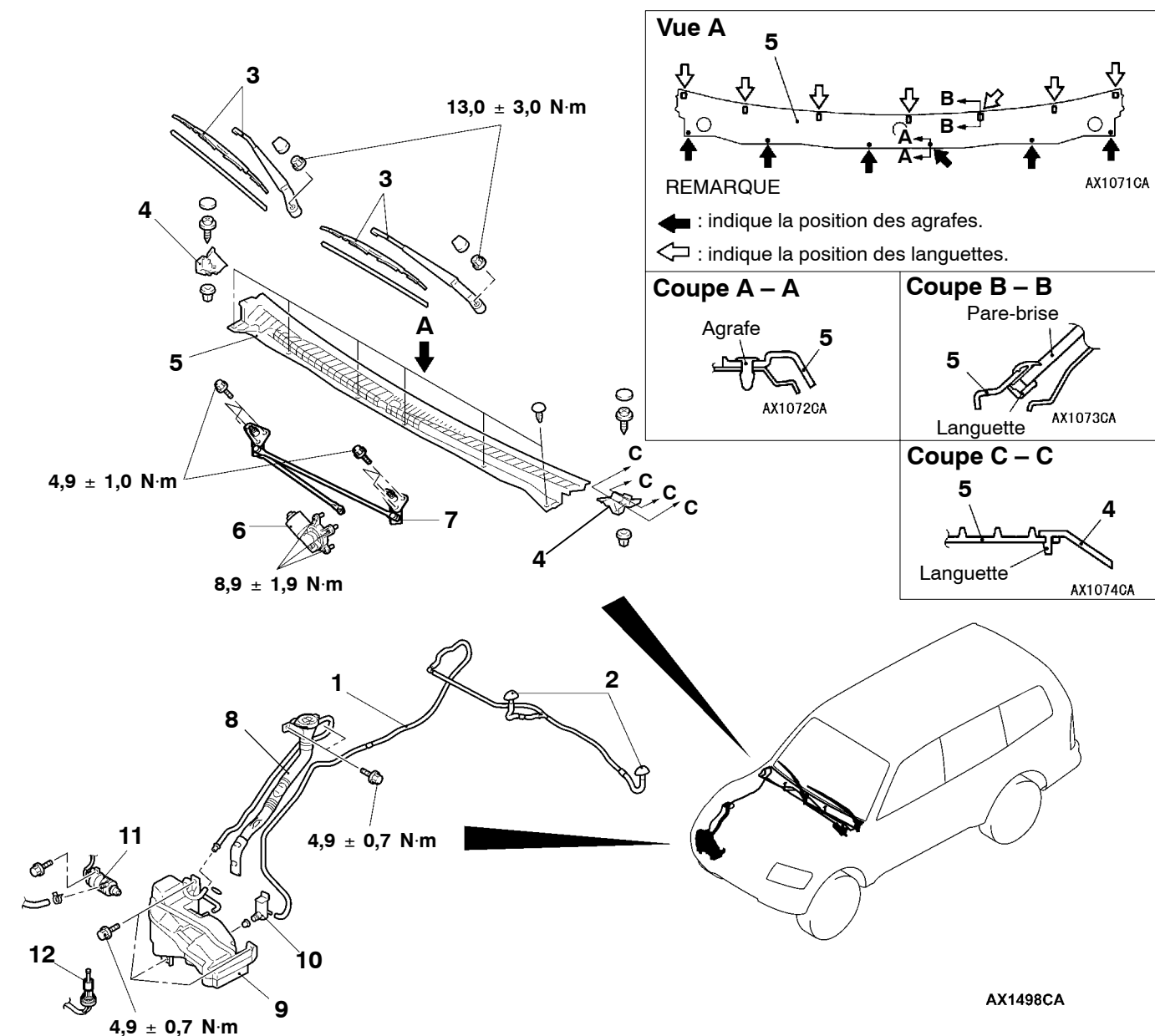
Rubrique		Valeur normale
Position initiale de l'ensemble essuie-glace et balai de pare-brise (Ecart entre l'extrémité du balai d'essuie-glace et l'extrémité de l'enjoliveur d'auvent avant) mm	Côté conducteur	20 - 30
	Côté passager	25 - 35

LOCALISATION DES PANNES

L'essuie-glace et le lave-glace de pare-brise sont contrôlé par le SWS (système de câblage intelligent). Pour les procédures de localisation des pannes, voir le CHAPITRE 54B - Diagnostic SWS.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

DEPOSE ET POSE



1. Ensemble durit de lave-glace de pare-brise
2. Gicleur de lave-glace de pare-brise

Procédure de dépose du moteur d'essuie-glace de pare-brise et de l'ensemble liaison

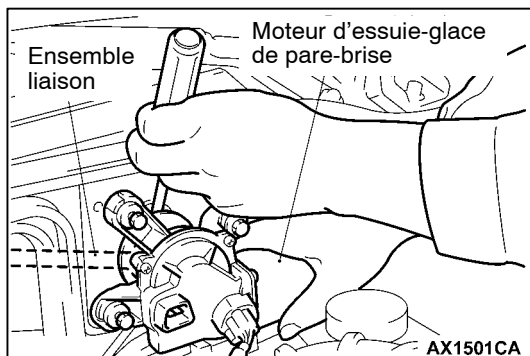
3. Ensemble balai et bras d'essuie-glace de pare-brise
4. Enjoliveur latéral d'auvent avant
5. Enjoliveur d'auvent avant
6. Ensemble moteur d'essuie-glace de pare-brise
7. Ensemble liaison

Procédure de dépose du réservoir de lave-glace de pare-brise

- Ensemble face de pare-chocs avant (Voir la page 51-4.)
- Ensemble phare (Voir le CHAPITRE 54A.)
- 8. Ensemble entrée
- 9. Ensemble réservoir de lave-glace de pare-brise
- 10. Moteur de lave-glace de pare-brise
- 11. Moteur de lave-phare
- 12. Capteur de niveau de liquide de lave-phare

REMARQUE

Pour la dépose et la pose du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace, voir le CHAPITRE 54A - Commodo de colonne.



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

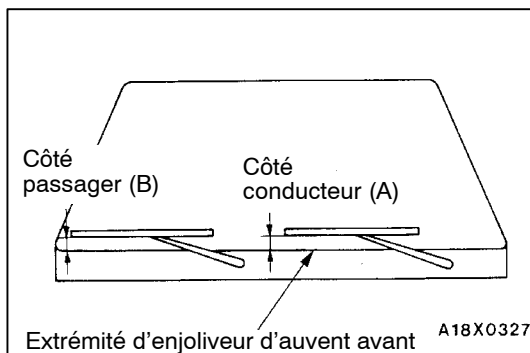
◀A▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

1. Déposer les boulons de fixation du moteur d'essuie-glace de pare-brise.
2. Utiliser un tournevis à lame plate pour séparer le bras d'attache de l'ensemble moteur d'essuie-glace de pare-brise et l'ensemble liaison, puis déposer l'ensemble moteur d'essuie-glace de pare-brise.

Attention

L'angle d'arrêt automatique est déterminé au moment où le bras d'attache et l'ensemble moteur d'essuie-glace de pare-brise sont posés ensemble, et il ne faut donc pas les démonter si ce n'est pas indispensable.

Marquer des repères sur la carrosserie du véhicule avant de déposer l'ensemble moteur d'essuie-glace de pare-brise.



POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

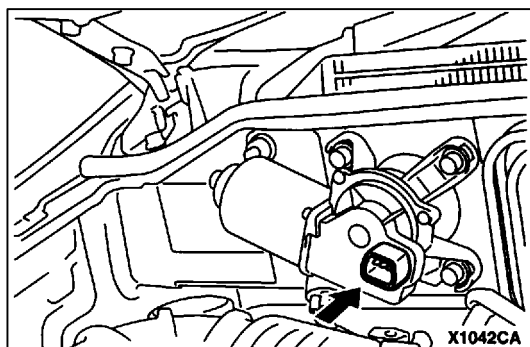
▶A◀ POSE DE L'ENSEMBLE BALAI ET BRAS D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

Poser le balai d'essuie-glace à la position spécifiée (valeur normale).

Valeur normale:

Côté conducteur (A) 20 - 30 mm

Côté passager (B) 25 - 35 mm



VERIFICATION

CONTROLE DE L'ENSEMBLE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

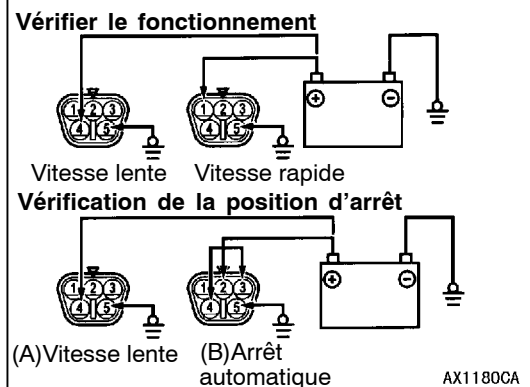
L'ensemble moteur d'essuie-glace de pare-brise doit être installé sur la carrosserie du véhicule et le connecteur de faisceau doit être débranché lorsqu'on vérifie le moteur d'essuie-glace.

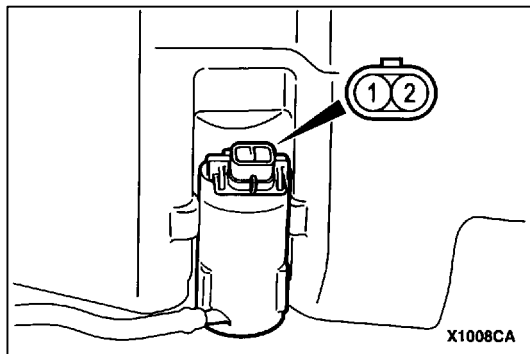
- Contrôle du fonctionnement du moteur d'essuie-glace à vitesse lente et vitesse rapide

Brancher la batterie au moteur d'essuie-glace comme indiqué sur l'illustration, puis vérifier le fonctionnement du moteur d'essuie-glace à vitesse lente et à vitesse rapide.

- Contrôle de la position d'arrêt de l'ensemble moteur d'essuie-glace de pare-brise

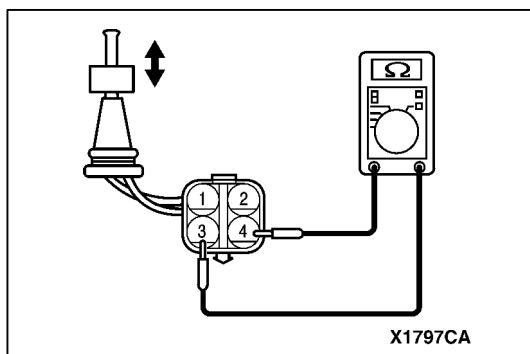
1. Brancher la batterie au moteur d'essuie-glace comme indiqué sur l'illustration, puis faire fonctionner le moteur d'essuie-glace à vitesse lente. Ensuite, pendant que le moteur fonctionne, débrancher la batterie pour arrêter le moteur d'essuie-glace.
2. Raccorder les bornes et la batterie comme indiqué sur l'illustration (B), puis vérifier si le moteur d'essuie-glace s'arrête automatiquement à la position d'arrêt correcte après qu'il ait fonctionné à vitesse lente.





CONTROLE DU MOTEUR DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

1. L'ensemble réservoir de lave-glace de pare-brise doit être posé et le réservoir de lave-glace de pare-brise doit être rempli d'eau lorsqu'on vérifie le moteur de lave-glace.
2. S'assurer que l'eau circule rapidement lorsque la tension du système est appliquée à la borne (2) et que la borne (1) est mise à la masse.



CONTROLE DU NIVEAU DE LAVE-GLACE

1. Connecter un testeur de circuit au connecteur du capteur de niveau comme indiqué sur l'illustration.
2. S'assurer que quand le flotteur s'abaisse, le circuit est fermé, et que quand le flotteur s'élève, le circuit est ouvert.

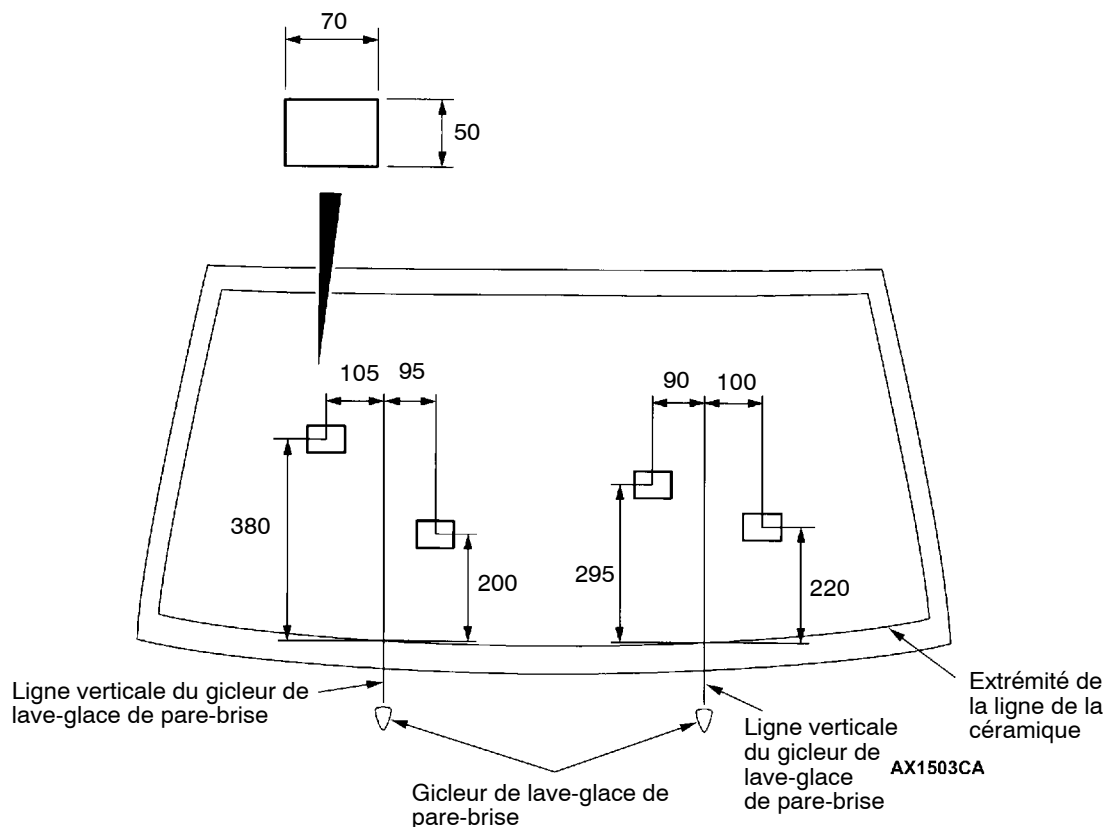
CONTROLE DE LA POSITION DE VAPORISATION DU GICLIER DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE

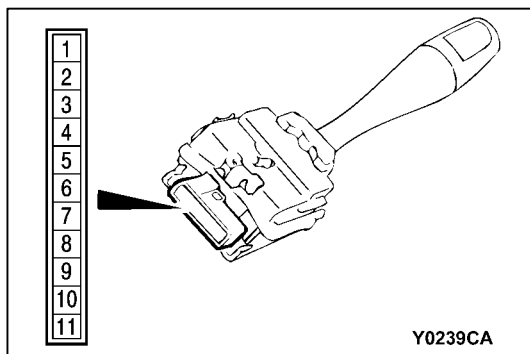
Déplacer le gicleur pour régler de manière que l'eau soit vaporisée dans la plage indiquée sur l'illustration.

Attention

Sur les véhicules à conduite à droite, l'illustration est symétrique.

Unité: mm





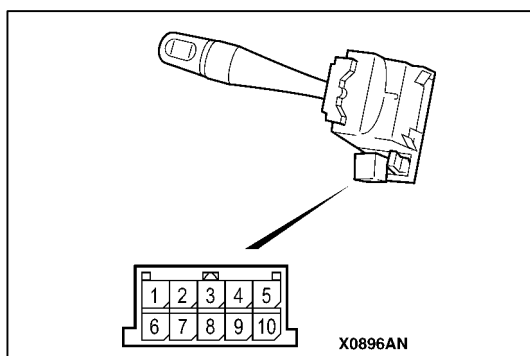
CONTROLE DU COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE PARE-BRISE ET DU BOUTON DE REGLAGE D'INTERVALLE D'ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE PARE-BRISE

<Véhicules à conduite à gauche>

1. Commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise, commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière

Position du commutateur	N° de borne					
	6	7	8	9	10	11
OFF						
Commutateur d'essuie-glace de brouillard de pare-brise ON	○					○
Commutateur d'essuie-glace intermittent de pare-brise ON	○				○	
Commutateur d'essuie-glace lent de pare-brise ON	○			○		
Commutateur d'essuie-glace rapide de pare-brise ON	○		○			
Commutateur de lave-glace de pare-brise ON	○	○				

2. Bouton de réglage d'intervalle d'essuie-glace intermittent de pare-brise
Mesurer la valeur de la résistance aux bornes numéros 3 et 6. La valeur de la résistance doit augmenter progressivement d'environ 0 Ω (position "RAPIDE") jusqu'à environ 1 k Ω (position "LENT").



<Véhicules à conduite à droite>

BOUTON DE REGLAGE D'INTERVALLE D'ESSUIE-GLACE INTERMITTENT DE PARE-BRISE

Mesurer la valeur de la résistance aux bornes numéros 4 et 6. La valeur de la résistance doit augmenter progressivement d'environ 0 Ω (position "RAPIDE") jusqu'à environ 1 k Ω (position "LENT").

REMARQUE:

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de pare-brise est intégré dans le commodo-ECU et ne peut pas être contrôlé. Toutefois, son fonctionnement peut être contrôlé en contrôlant le signal d'entrée. (Voir le CHAPITRE 54B - Localisation des pannes.)

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

VALEUR DE REFERENCE

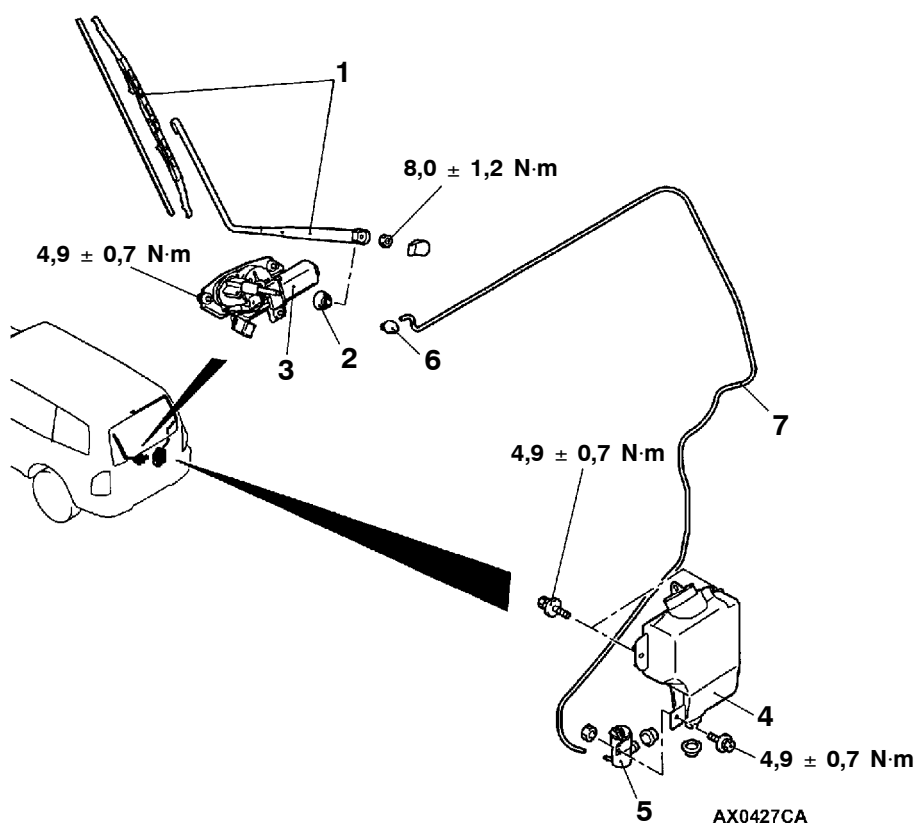
Rubrique	Valeur normale
Position d'arrêt de l'ensemble balai et bras d'essuie-glace de lunette arrière (Ecart entre l'extrémité du balai d'essuie-glace et l'extrémité de la ligne de la céramique) mm	30 ± 5

LOCALISATION DES PANNES

L'essuie-glace et le lave-glace de lunette arrière sont contrôlés par le SWS (système de câblage intelligent). Pour les procédures de localisation des pannes, voir le CHAPITRE 54B - Diagnostic SWS.

ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

DEPOSE ET POSE



Procédure de dépose de l'ensemble moteur d'essuie-glace de lunette arrière

- Support de boîte à outils, supérieur (Voir le CHAPITRE 42 - Garniture de hayon, film imperméabilisant.)
- A◄ 1. Ensemble balai et bras d'essuie-glace de lunette arrière
- B◄ 2. Cillet
3. Ensemble moteur d'essuie-glace de lunette arrière

Procédure de dépose du réservoir de lave-glace de lunette arrière et du moteur de lave-glace de lunette arrière

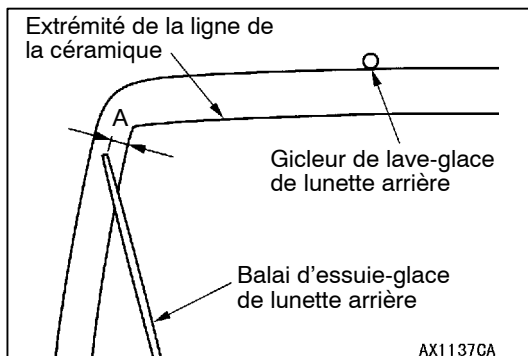
- Film imperméabilisant (Voir le CHAPITRE 42.)
4. Ensemble réservoir de lave-glace de lunette arrière
5. Moteur de lave-glace de lunette arrière

Procédure de dépose de la durit de lave-glace de lunette arrière

- Gicleur de lave-glace de lunette arrière
 - Film imperméabilisant (Voir le CHAPITRE 42.)
6. Durit de lave-glace

REMARQUE

Pour la dépose et la pose du commutateur d'essuie-glace et de lave-glace, voir le CHAPITRE 54A - Commodo de colonne.

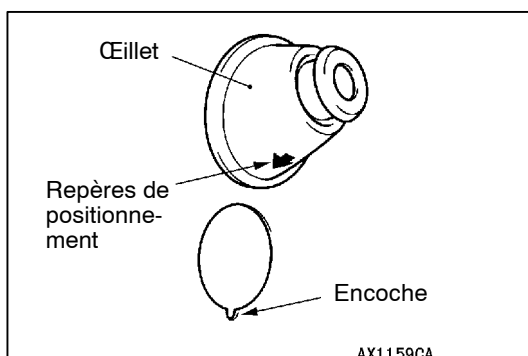


POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DE L'ENSEMBLE BALAI ET BRAS D'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

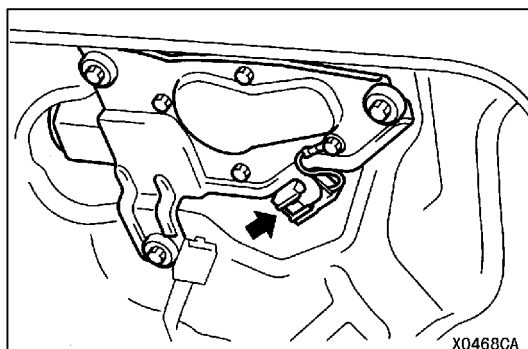
Poser de manière que l'extrémité du balai d'essuie-glace s'arrête à la position spécifiée.

Valeur normale (A) : 30 ± 5 mm

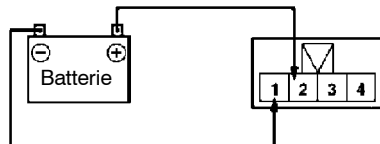


►B◄ POSE DE L'ŒILLET

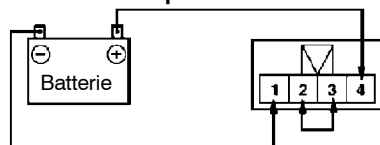
Poser de manière que le repère de positionnement de l'œillet soit aligné sur l'encoche du trou de montage.



Contrôle du fonctionnement



Contrôle de la position d'arrêt



VERIFICATION

CONTROLE DE L'ENSEMBLE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

L'ensemble moteur d'essuie-glace de lunette arrière doit être installé sur la carrosserie du véhicule et le connecteur de faisceau doit être débranché lorsqu'on vérifie le moteur d'essuie-glace.

• Contrôle du fonctionnement du moteur d'essuie-glace

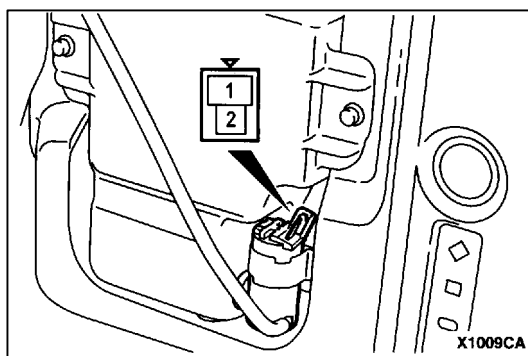
Raccorder la batterie au moteur d'essuie-glace comme indiqué sur l'illustration, puis vérifier le fonctionnement du moteur d'essuie-glace.

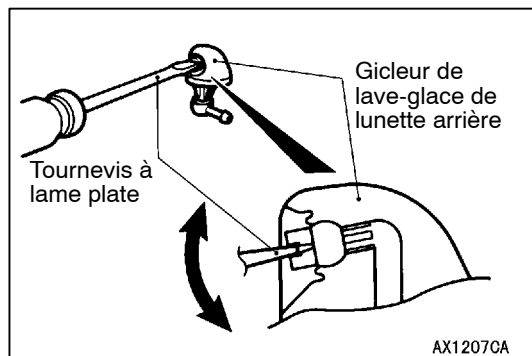
• Contrôle de la position d'arrêt du moteur d'essuie-glace

1. Faire fonctionner le moteur d'essuie-glace en procédant comme indiqué dans la procédure de vérification ci-dessus. Ensuite, pendant que le moteur fonctionne, débrancher la batterie pour arrêter le moteur d'essuie-glace.
2. Reconnecter la batterie comme indiqué sur l'illustration (B), puis vérifier si le moteur d'essuie-glace s'arrête automatiquement à la position d'arrêt correcte après qu'il ait fonctionné.

CONTROLE DU MOTEUR DE LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

1. L'ensemble réservoir de lave-glace de lunette arrière doit être posé et le réservoir de lave-glace de lunette arrière doit être rempli d'eau lorsqu'on vérifie le moteur de lave-glace.
2. S'assurer que l'eau circule rapidement lorsque la tension du système est appliquée à la borne (2) et que la borne (1) est mise à la masse.





CONTROLE DE LA DIRECTION DE VAPORISATION DU GICLÉUR DE LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

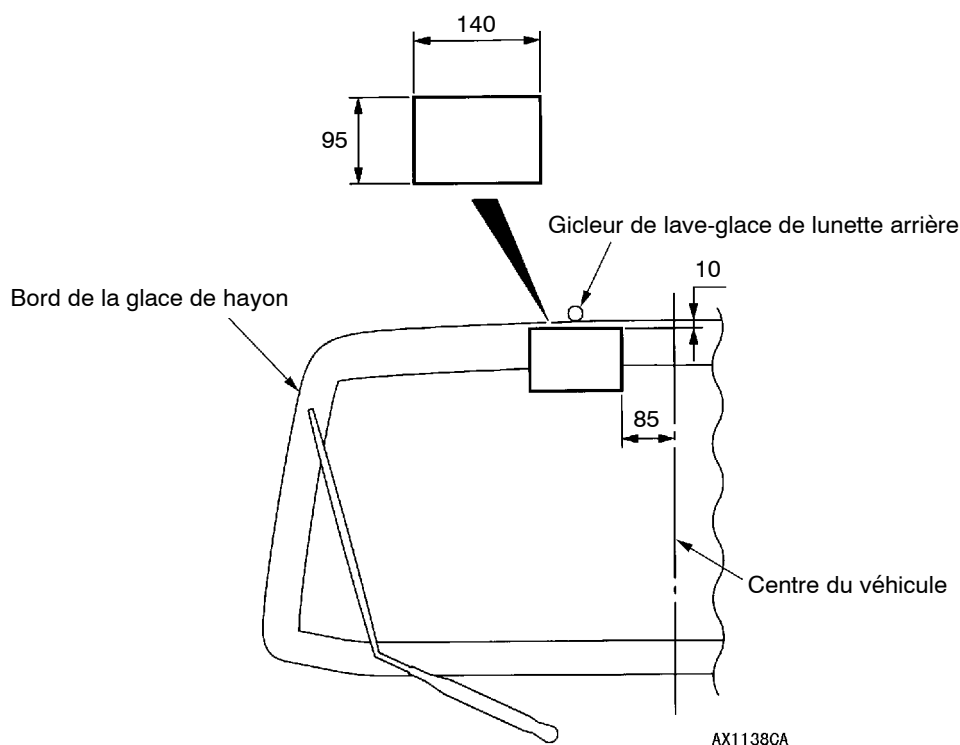
Déplacer le gicleur pour régler de manière que l'eau soit vaporisée dans la plage indiquée sur l'illustration.

- **Réglage de la direction verticale de la position de vaporisation du gicleur de lave-glace de lunette arrière**

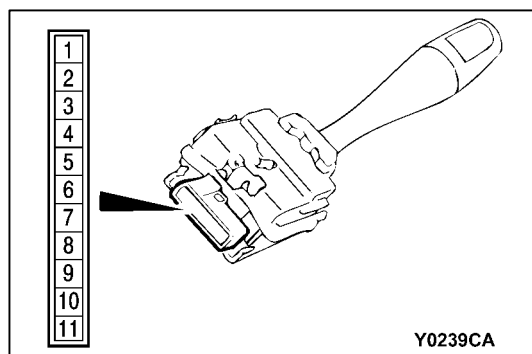
Pour régler la direction verticale de la position de vaporisation du gicleur de lave-glace de lunette arrière, introduire un tournevis à lame plate dans l'orifice de vaporisation du gicleur de lave-glace de lunette arrière, et le déplacer dans le sens de la flèche.

Attention

Veiller à ne pas endommager l'orifice de vaporisation du gicleur lorsqu'on introduit le tournevis à lame plate dans l'orifice de vaporisation du gicleur.



Unité: mm



CONTROLE DU COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-GLACE DE LUNETTE ARRIERE

<Véhicules à conduite à gauche>

Position du commutateur	N° de borne		
	4	5	6
OFF			
Commutateur de lave-glace de lunette arrière ON		○ — ○	
Commutateur d'essui-glace de lunette arrière ON	○ —		○

<Véhicules à conduite à droite>

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace de lunette arrière est intégré dans le commodo-ECU et ne peut pas être contrôlé. Toutefois, son fonctionnement peut être contrôlé en contrôlant le signal d'entrée. (Voir le CHAPITRE 54B - Localisation des pannes.)

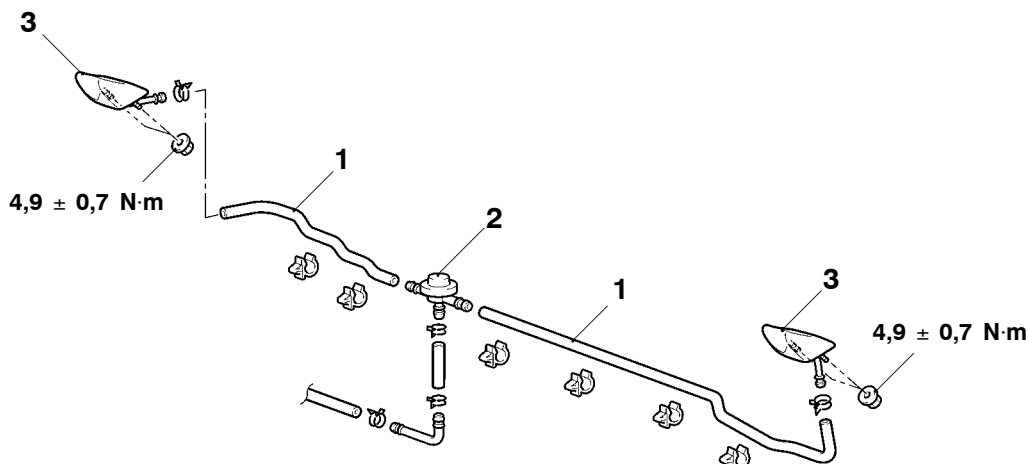
LAVE-PHARE

LOCALISATION DES PANNES

Le lave-phare est contrôlé par le système de câblage intelligent (SWS). Pour les procédures de localisation des pannes, voir le CHAPITRE 54B - Localisation des pannes.

LAVE-PHARE

DEPOSE ET POSE



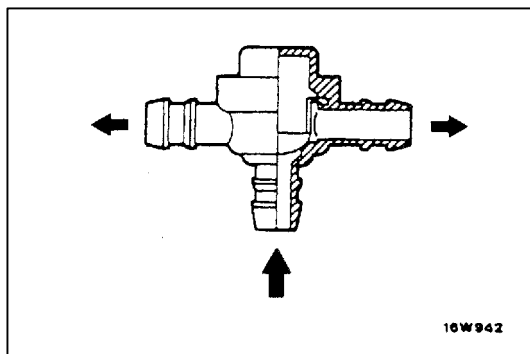
AX1504CA

Procédure de dépose de la soupape anti-retour et du gicleur de lave-phare

- Evacuation du liquide de lave-phare
 - Ensemble face de pare-chocs avant (Voir la page 51-4.)
1. Durit de lave-phare
 2. Soupape anti-retour
 3. Gicleur de lave-phare

REMARQUE

1. Pour la dépose et la pose du commutateur d'éclairage, voir le CHAPITRE 54A - Commodo de colonne.
2. Pour la dépose et la pose du réservoir de lave-phare, voir la page 51-24.



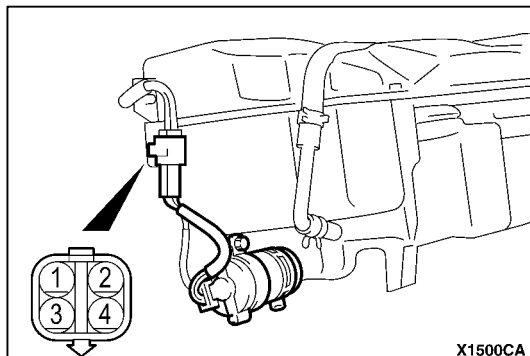
16W942

VERIFICATION

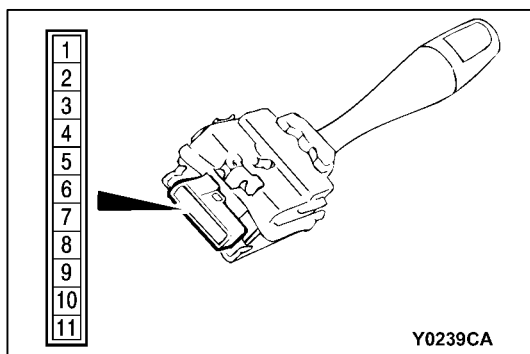
CONTROLE DE LA SOUPE ANTI-RETOUR

Appliquer une pression sur l'entrée de la soupape anti-retour pour vérifier sa pression d'ouverture.

Pression d'ouverture: 78 kPa

**CONTROLE DU MOTEUR DE LAVE-PHARE**

1. Le moteur de lave-phare étant posé sur le réservoir de lave-phare, remplir le réservoir de lave-phare d'eau.
2. S'assurer que l'eau jaillisse lorsqu'on applique la tension de batterie aux bornes (1) et (2).

**CONTROLE DU COMMUTATEUR DE LAVE-PHARE****<Véhicules à conduite à droite>**

Position du commutateur	N° de borne	
	3	4
OFF		
Commutateur de lave-phare ON		

<Véhicules à conduite à gauche>

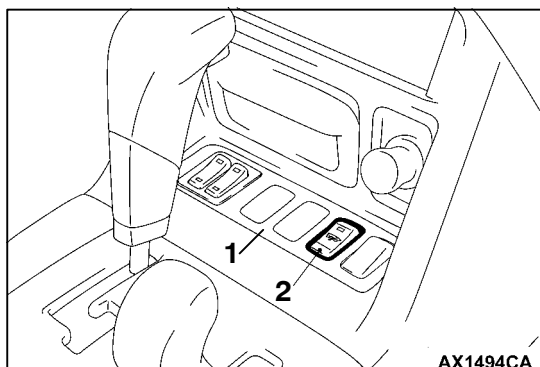
Le commutateur de lave-phare est intégré dans le commodo-ECU et ne peut pas être contrôlé. Toutefois, son fonctionnement peut être contrôlé en contrôlant le signal d'entrée. (Voir le CHAPITRE 54B - Localisation des pannes.)

DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE**OUTIL SPECIAL**

Outil	Numéro	Dénomination	Application
 B990784	MB990784	Outil de dépose des enjoliveurs	Dépose du commutateur de dégivreur d'essuie-glace

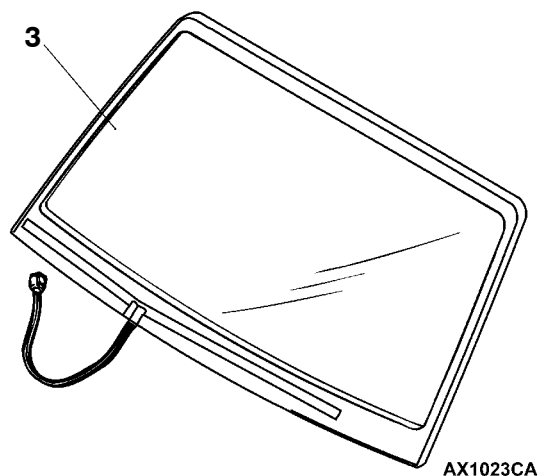
DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE

DEPOSE ET POSE



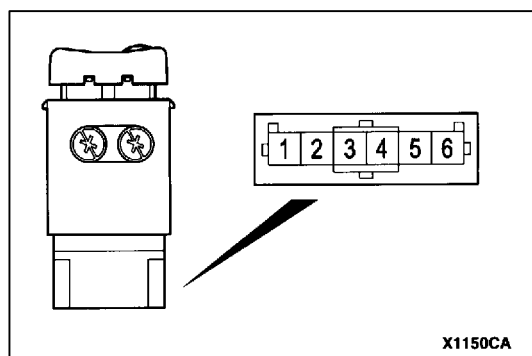
Procédure de dépose du commutateur de dégivreur d'essuie-glace

1. Panneau de commutateurs (Voir le CHAPITRE 52A - Tableau de bord.)
2. Commutateur de dégivreur d'essuie-glace



Dépose du pare-brise

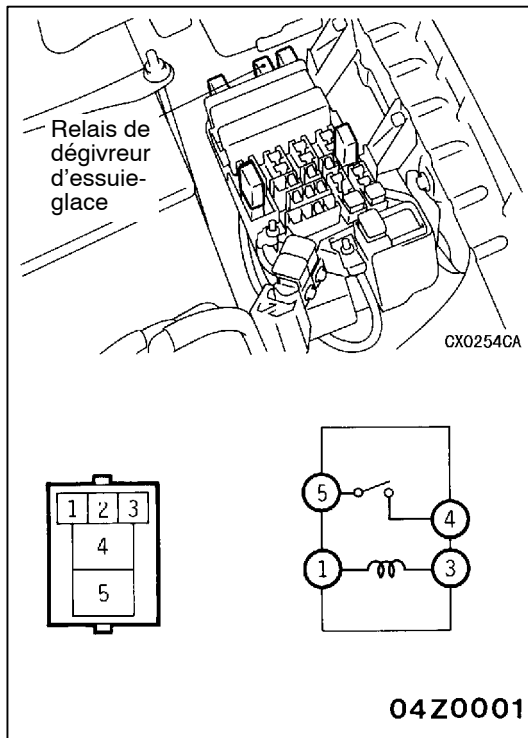
3. Pare-brise (Voir le CHAPITRE 42.)



VERIFICATION

CONTROLE DE CONTINUITE DU COMMUTATEUR DE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE

Position du commutateur	N° de borne							
	1	-	2	3	4	5	-	6
OFF							ILL	
ON		IND						



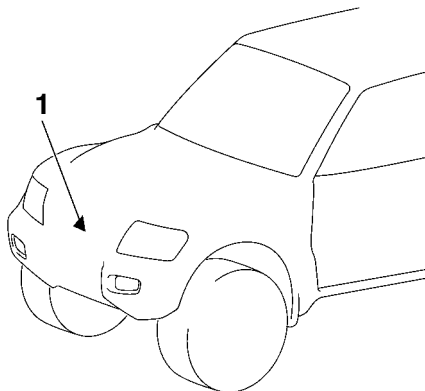
CONTROLE DU RELAIS DE DEGIVREUR D'ESSUIE-GLACE

Tension du système	N° de borne			
	1	3	4	5
Lorsque le courant ne passe pas	○	○		
Lorsque le courant passe	⊖	⊕	○	○

MARQUES

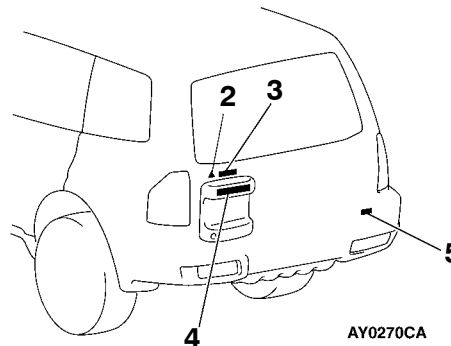
MARQUES

DEPOSE ET POSE



AY0269CA

1. Emblème des trois diamants
2. Emblème des trois diamants
3. Marque GDI ou marque DI-D



AY0270CA

4. Plaque de dénomination du véhicule
5. Marque GLS ou marque GLX

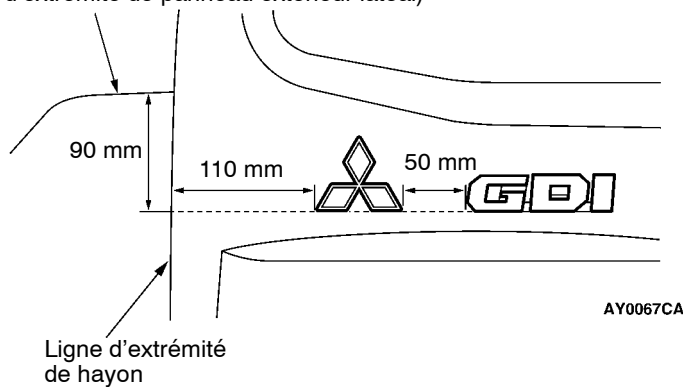
POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◀ POSE DE LA MARQUE

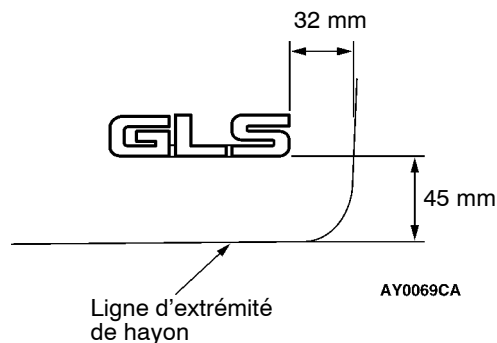
1. POSITION DE POSE

(2) Emblème des trois diamants (3) Marque GDI ou marque DI-D (5) Marque GLS ou marque GLX

Emplacement de pose du feu combiné (ligne d'extrémité de panneau extérieur latéral)



AY0067CA



AY0069CA

2. POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

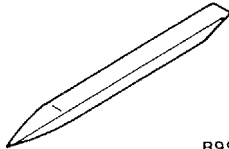
- (1) Nettoyer l'emplacement de fixation de la marque sur la carrosserie du véhicule avec de l'essence sans plomb.
- (2) Détacher le papier de protection de l'envers de la marque, puis fixer la maque à l'emplacement de fixation.
- (3) Retirer le ruban d'application.

Attention

- 1) Effectuer ces opérations dans un endroit dont la température ambiante est de 20 - 38°C et sans poussière.
- 2) Si la température ambiante est inférieure à 20°C, chauffer la marque et la carrosserie du véhicule (emplacement d'application) à 20 - 30°C.

RETROVISEUR DE PORTIERE

OUTIL SPECIAL

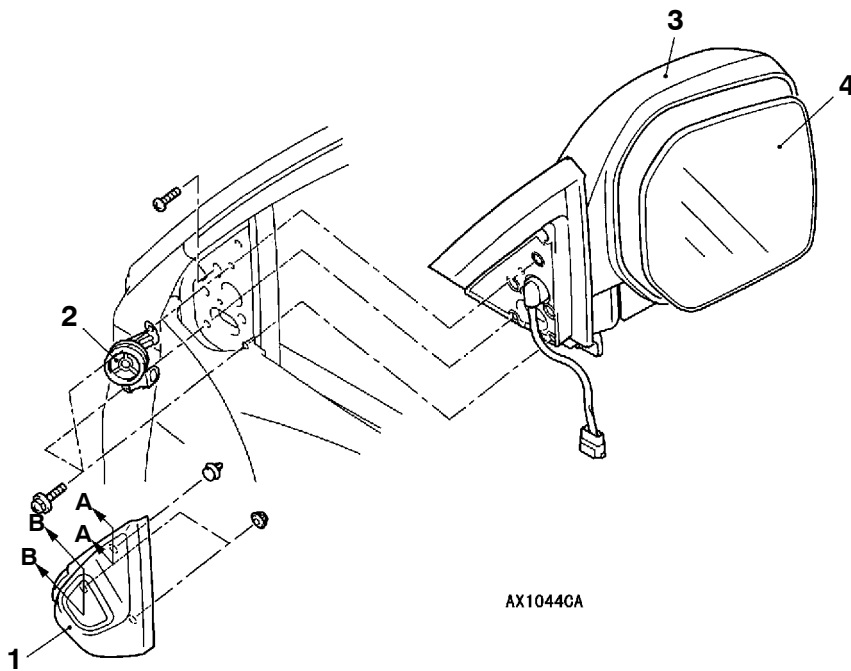
Outil	Numéro	Dénomination	Application
 B990784	MB990784	Outil de dépose des enjoliveurs	Dépose du commutateur du rétroviseur motorisé télécommandé

LOCALISATION DES PANNES

Les rétroviseurs extérieurs sont contrôlés par le SWS (système de câblage intelligent). Pour les procédures de localisation des pannes, voir le CHAPITRE54B - Diagnostic SWS.

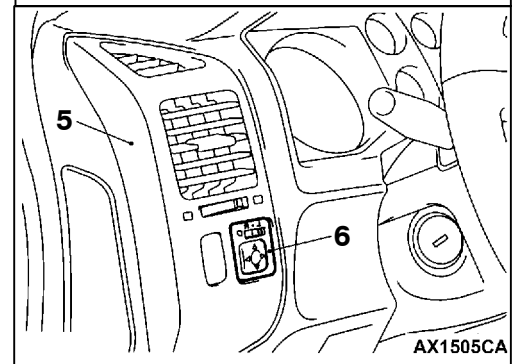
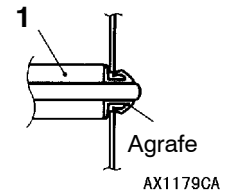
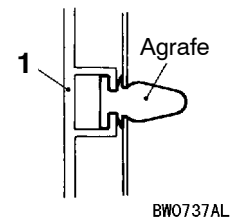
RETROVISEUR DE PORTIERE

DEPOSE ET POSE



Coupe A - A

Coupe B - B



Dépose du rétroviseur de portière

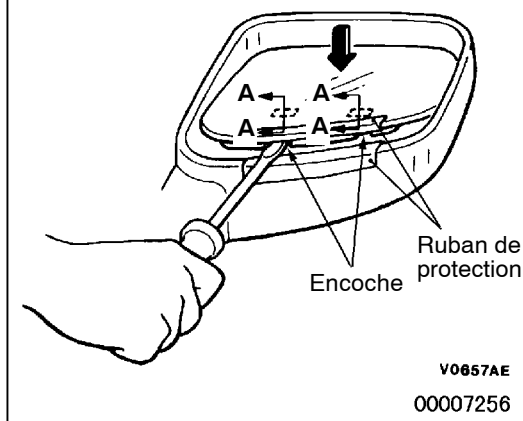
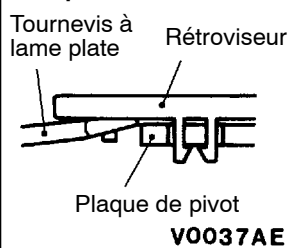
1. Cache intérieur triangulaire
2. Ensemble tweeter
3. Ensemble rétroviseur de portière
4. Rétroviseur



Procédure de dépose du commutateur du rétroviseur motorisé télécommandé

5. Ensemble sortie d'air (Voir le CHAPITRE 52A - Tableau de bord.)
6. Commutateur du rétroviseur motorisé télécommandé

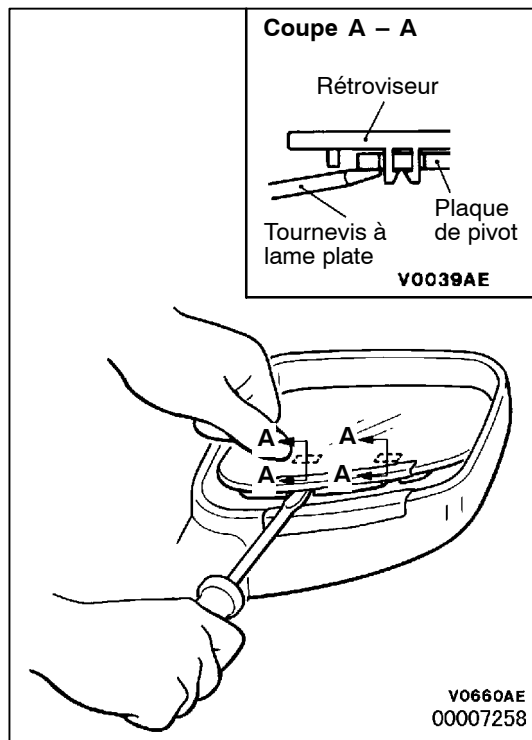
Coupe A - A



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

DEPOSE DU RETROVISEUR

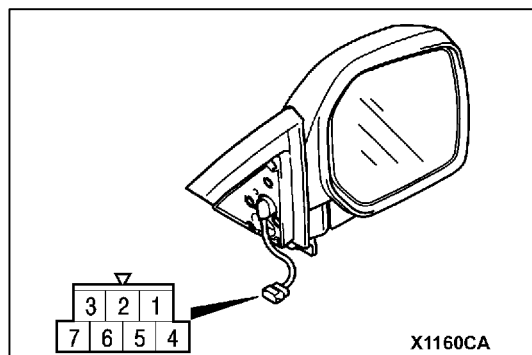
Pousser le haut du rétroviseur avec la main pour l'incliner et fixer le ruban de protection comme indiqué sur l'illustration. Ensuite, introduire un tournevis à lame plate entre l'encoche situé à l'arrière du rétroviseur et la plaque de pivot, et désengager le bas du rétroviseur.



POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DU RETROVISEUR

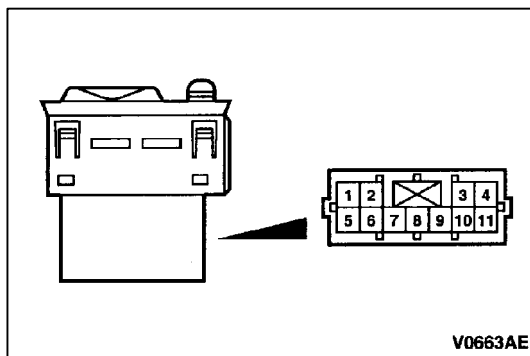
Tout en soutenant la position de l'agrafe sur le côté inférieur de la plaque de pivot avec un tournevis à lame plate, presser l'agrafe à l'avant du rétroviseur pour poser le bas du rétroviseur.





























VERIFICATION

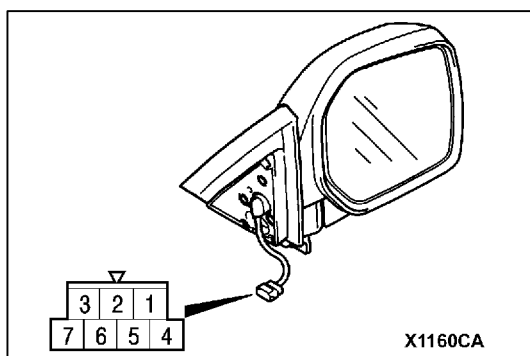
CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE RETROVISEUR

Borne de connexion de la batterie					Sens d'opération
3	4	5	6	7	
	⊕		⊖		HAUT
	⊖		⊕		BAS
		⊖	⊕		GAUCHE
		⊕	⊖		DROITE
○				○	Véhicules avec chauffage de rétroviseur



CONTROLE DE CONTINUITE DU COMMUTATEUR DE RETROVISEUR MOTORISE TELECOMMANDE

Commutateur	Position du commutateur	N° de borne											5	8
		Côté gauche					Côté droit							
		1	6	9	10	11	1	2	3	6	9			
Commutateur de réglage de rétroviseur	Haut													
	Bas													
	Gauche													
	Droite													
Eclairage														



CONTROLE DE LA FONCTION DE FILS IMPRIMES THERMIQUES

Pour les véhicules équipés de fils imprimés thermiques, s'assurer qu'il y a continuité entre les bornes (3) et (7).

Service Bulletins

Cliquez sur le signet correspondant pour sélectionner le Service Bulletin.



SERVICE BULLETIN

QUALITY INFORMATION ANALYSIS

OVERSEAS SERVICE DEPT. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

SERVICE BULLETIN		No.: MSB-00E51-001	
		Date: 2001-06-03	<Modèle> (EC)PAJERO/ MONTERO(V60, 70)
Sujet: MODIFICATION DE LA DEPOSE ET POSE DU MARCHE-PIED LATERAL		<M/A> 01-10	
Groupe: EXTERIEUR	N° de concept: 00SY090514		
INFORMATION	INTERNATIONAL CAR ADMINISTRATION OFFICE	 T.MASAKI-MANAGER TECHNICAL SERVICE PLANNING	

1. Description:

Les boulons et écrous de montage avec leurs valeurs de couple de serrage de l'ensemble marche-pied latéral ont été modifiés.

2. Manuels concernés:

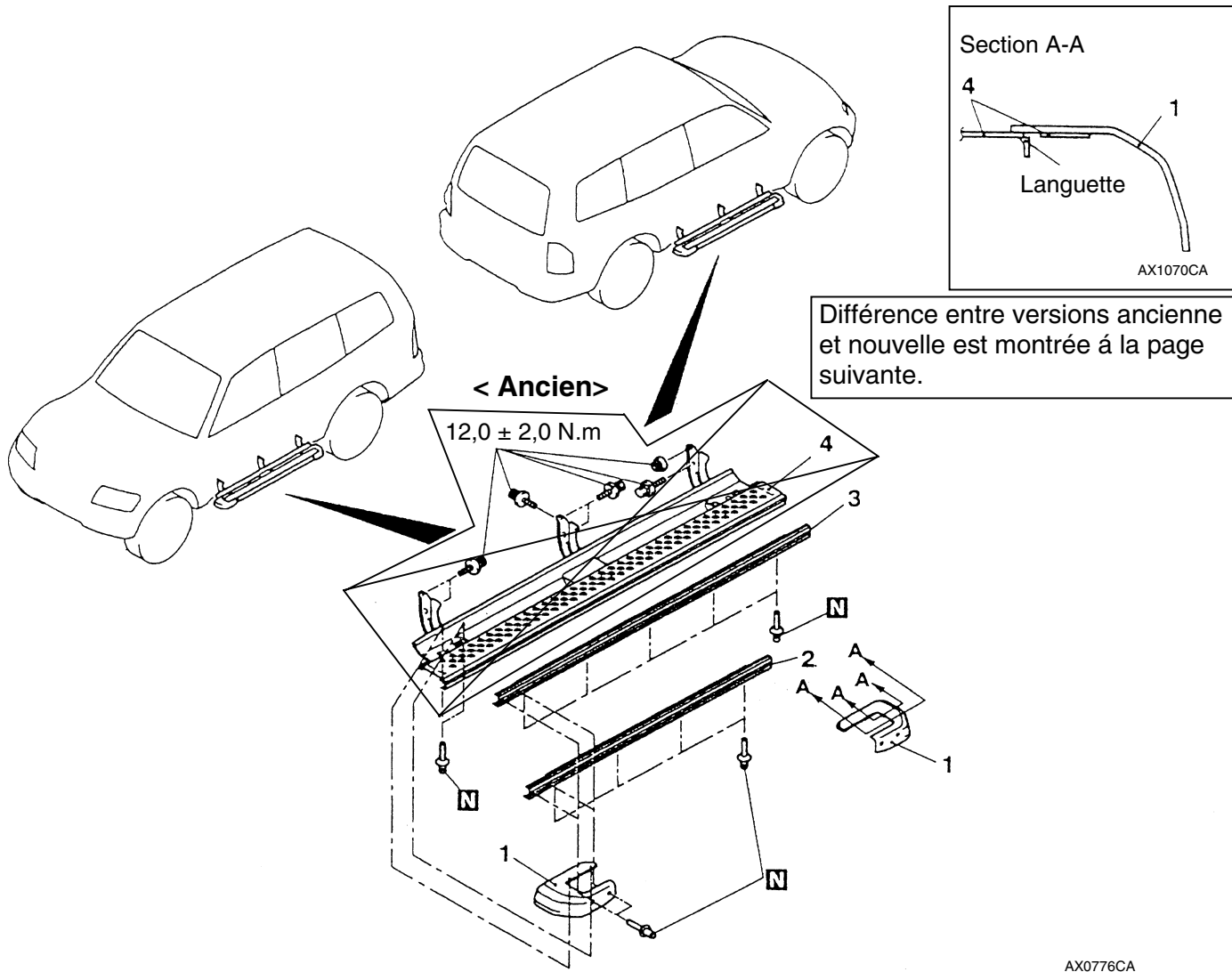
Manuel	N° de Pub.	Langue	Page(s)
2001 PAJERO Manuel d'atelier Châssis	PWJE0001(2/2)	(Anglais)	51-22
2001 MONTERO Manuel d'atelier Châssis	PWJS0002(2/2)	(Espagnol)	
2001 PAJERO/MONTERO Manuel d'atelier Châssis sur CD-ROM	PWJT0008R	(Anglais)	
	PWJT0008R	(Espagnol)	
	PWJT0008R	(Français)	
	PWJT0008R	(Allemand)	

3. Date effective:

A partir du 2 août 2000

MARCHE-PIED LATERAL

MARCHE-PIED LATERAL DEPOSE ET POSE

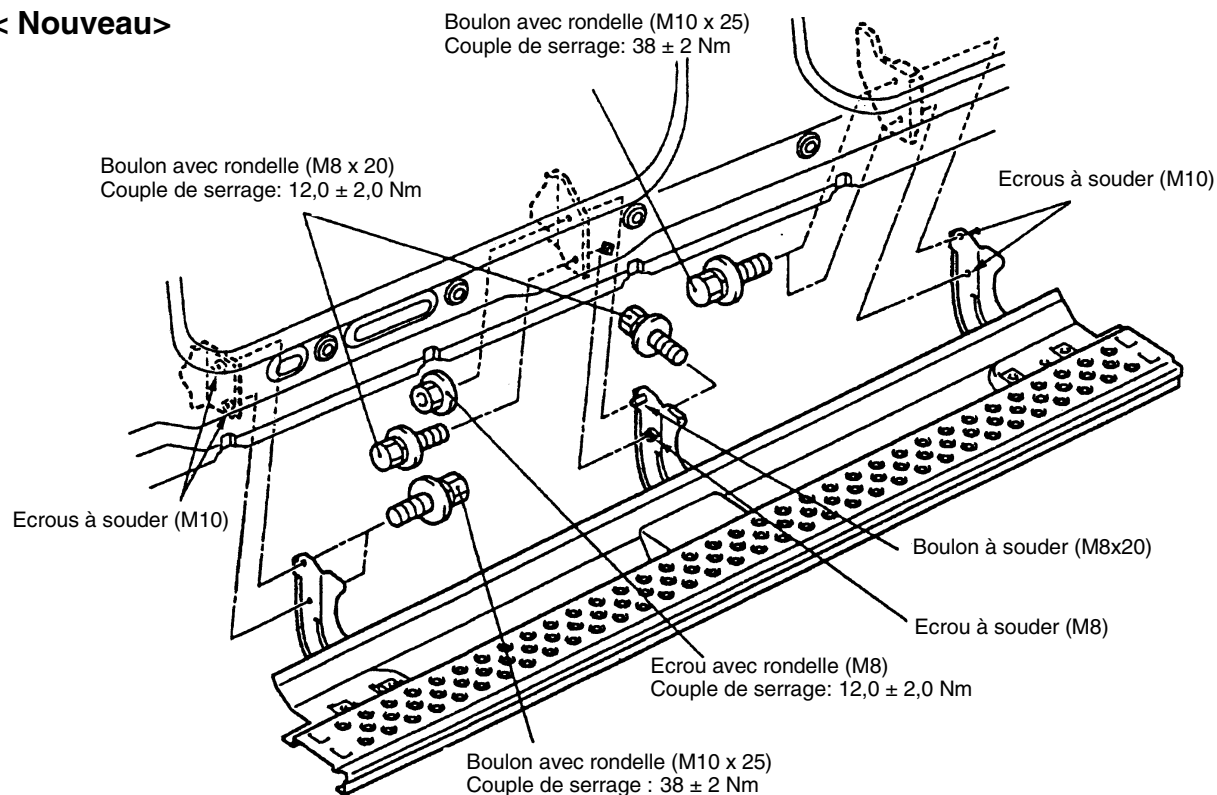


Etapes de dépose du marche-pied

- ◀A▶▶A◀ 1. Revêtement de marche-pied
◀A▶▶A◀ 2. Revêtement antidérapant
<Empattement court>

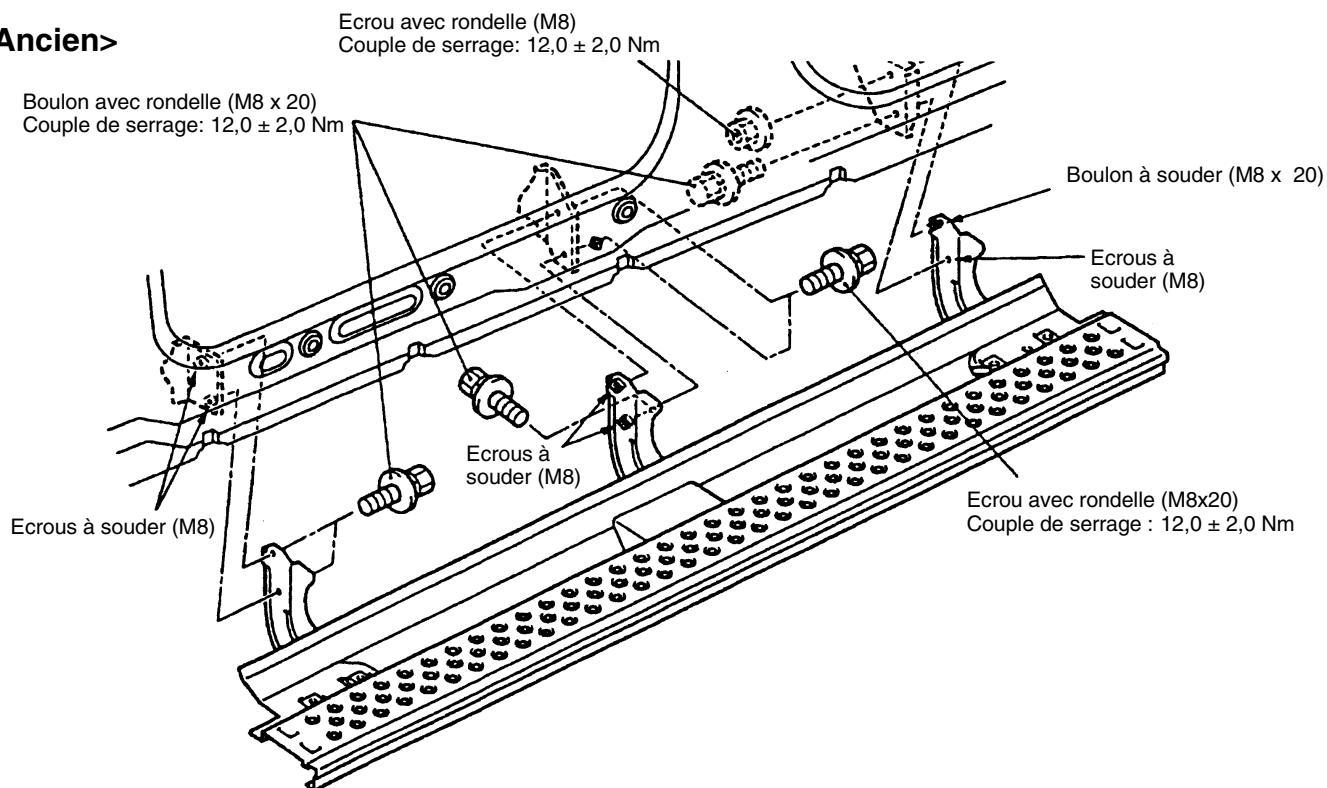
- ◀A▶▶A◀ 3. Revêtement
antidérapant<Empattement long>
4. Ensemble marche-pied

< Nouveau >



AY0456CA

< Ancien >



AY0455CA

CHAPITRE 51

EXTERIEUR

GENERALITES

SOMMAIRE DES MODIFICATIONS

Une procédure d'entretien a été rédigée pour les rétroviseurs électriques escamotables et l'unité de commande de rétroviseur qui ont été ajoutés.

RETROVISEUR EXTERIEUR

OUTILS SPECIAUX

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
<p>A</p> <p>B</p> <p>C</p> <p>D</p> <p>C991223</p>	<p>MB991223</p> <p>A : MB991219</p> <p>B : MB991220</p> <p>C : MB991221</p> <p>D : MB991222</p>	<p>Jeu de faisceau d'essai</p> <p>A : Faisceau d'essai</p> <p>B : Faisceau DEL</p> <p>C : Adaptateur de faisceau DEL</p> <p>D : Sonde</p>	<p>Pour contrôler la tension (continuité et valeur) aux faisceaux et aux connecteurs</p> <p>A : Pour contrôler la tension contact de la tige du connecteur</p> <p>B : Pour contrôler les circuits d'alimentation</p> <p>C : Pour contrôler les circuits d'alimentation</p> <p>D : Pour brancher aux testeurs disponibles dans le commerce</p>

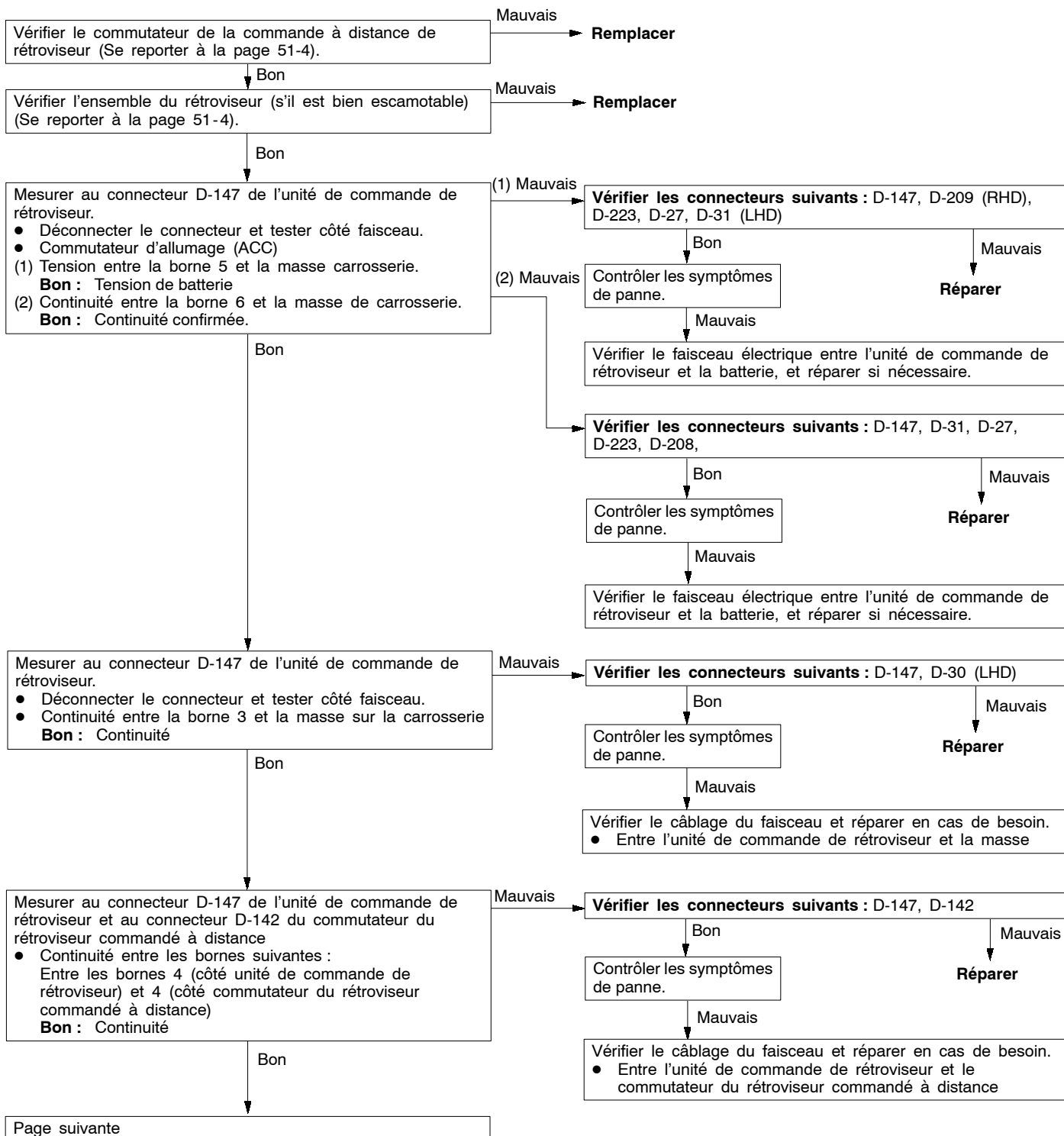
LOCALISATION DES PANNES

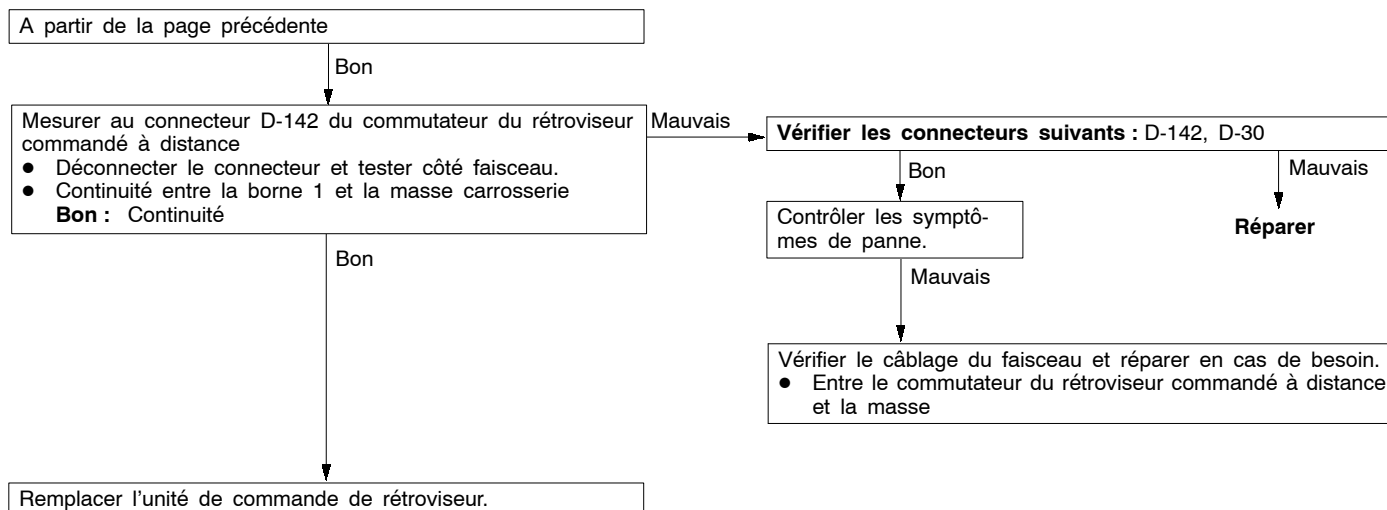
TABEAU DES SYMPTOMES DE PANNE

Symptôme de panne	Procédure de vérification	Voir page
Les deux rétroviseurs électriques escamotables ne fonctionnent pas du tout.	1	51-2
L'un des deux rétroviseurs électriques escamotables ne fonctionne pas du tout.	2	51-3

Procédure de vérification 1

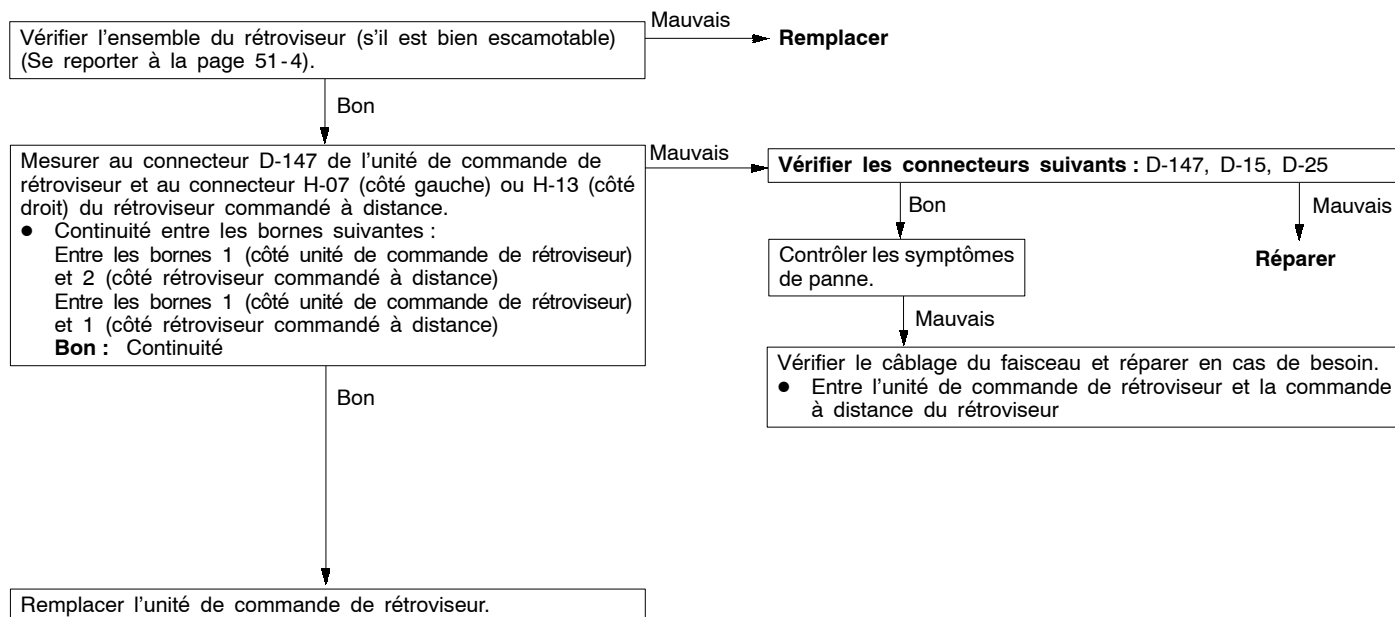
Les deux rétroviseurs électriques escamotables ne fonctionnent pas du tout.	Cause probable
<p>L'unité de commande de rétroviseur commande le rétroviseur électrique escamotable à l'aide de signaux d'entrée à partir des commutateurs suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commutateur d'allumage (ACC) • Commande à distance du contacteur du rétroviseur (pour rétracter et redresser le rétroviseur) <p>Si le rétroviseur électrique escamotable ne fonctionne pas correctement, l'un des systèmes du circuit d'entrée ci-dessus, l'ensemble du rétroviseur ou l'unité de commande de rétroviseur peut être défectueux.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de la commande à distance du contacteur du rétroviseur • Anomalie de l'ensemble rétroviseur • Anomalie de l'unité de commande de rétroviseur • Défaillance du faisceau ou du connecteur

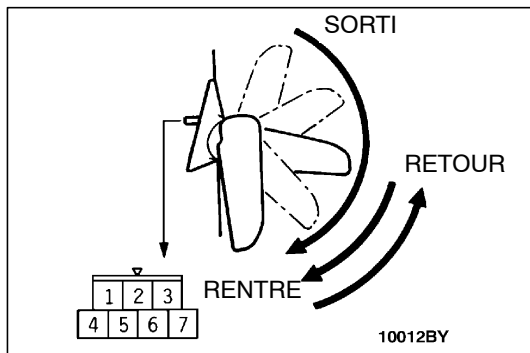




Procédure de vérification 2

L'un des deux rétroviseurs électriques escamotables ne fonctionne pas du tout.	Cause probable
<p>L'unité de commande de rétroviseurs commande le rétroviseur électrique escamotable à l'aide de signaux d'entrée à partir des commutateurs suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commutateur d'allumage (ACC) • Commande à distance du contacteur du rétroviseur (pour rétracter et redresser le rétroviseur) <p>Si le rétroviseur électrique escamotable ne fonctionne pas correctement, l'un des systèmes du circuit d'entrée ci-dessus, l'ensemble du rétroviseur ou l'unité de commande de rétroviseur peut être défectueux.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Anomalie de l'ensemble rétroviseur • Anomalie de l'unité de commande de rétroviseur • Anomalie du faisceau ou du connecteur

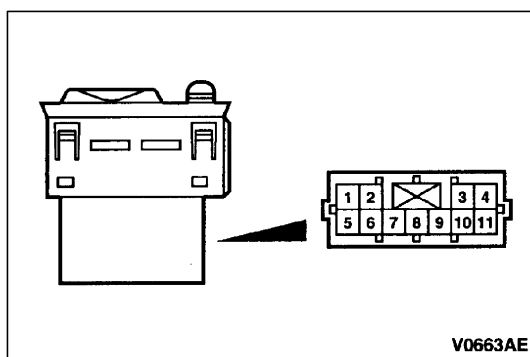




























VERIFICATION

VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE DU RETROVISEUR

Borne de connexion de la batterie					Sens de fonctionnement
1	2	3	4	5	
		+		-	HAUT
		-		+	BAS
			-	+	Gauche
			+	-	Droit
+	-				Position RETOUR ou SORTI à position RENTRE
-	+				Position RENTRE à position RETOUR

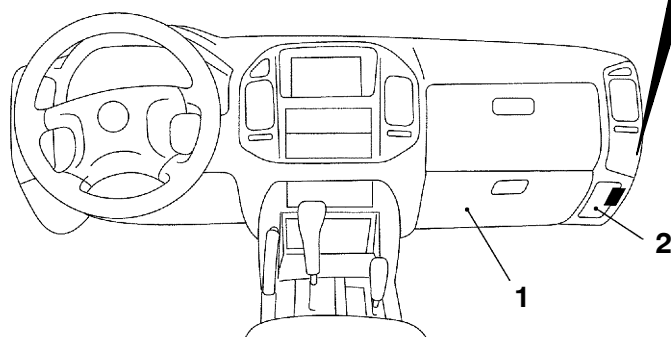
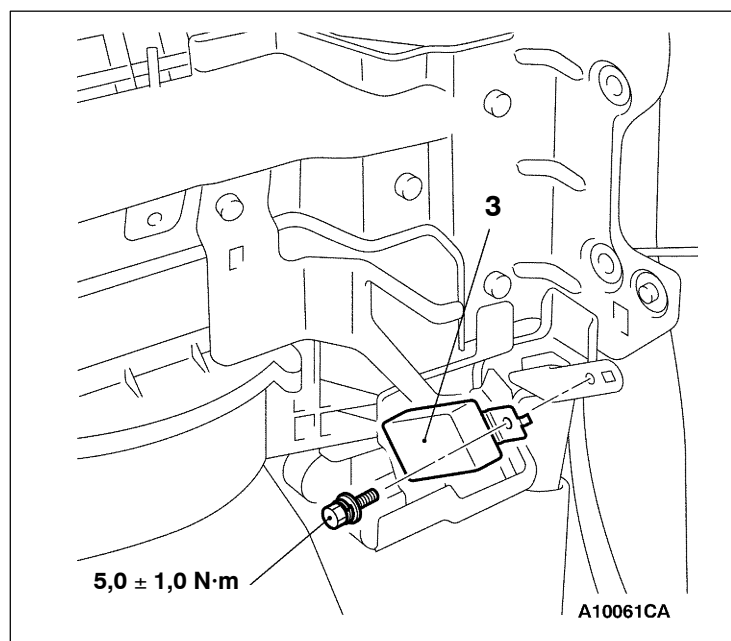


CONTROLE DE LA CONTINUITE DU COMMUTATEUR DES RETROVISEURS COMMANDES A DISTANCE PAR MOTEUR

Commutateur	Position du commutateur	N° de borne										1	4
		Côté gauche					Côté droit						
		1	6	9	10	11	1	2	3	6	9		
Contacteur de réglage des rétroviseurs	Haut												
	Bas												
	Gauche												
	Droit												
Contacteur de rétroviseur escamotable	Rentré et retour												

UNITE DE COMMANDE DE RETROVISEUR

DEPOSE ET POSE



A10071AU

Procédure de dépose

1. Ensemble de la boîte à gants
2. Panneau inférieur du coin (côté passager)

3. Unité de commande de rétroviseur